

Act adițional nr. 2

La contractul de acces pe infrastructura feroviară neinteroperabilă nr.

Părțile:

RC-CF TRANS S.R.L., cu sediul în Brașov, str. Automotoarelor nr. 2, etaj 1, biroul nr. 1, jud. Brașov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J2001000775084, având cod de identificare fiscală RO 14026264, cont bancar (IBAN) RO 32 BTRL RONC RT02 3767 4301 - Banca Transilvania Brașov, date de contact: tel.: 0372 940 731, fax: 0371 602 190, reprezentată legal prin Director General – dl. Marius Nicolae BORDEANU, în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare neinteroperabile (în continuare „**RC-CF TRANS**”), și „**OTF**”

Având în vedere:

- A) Contractul de acces pe infrastructura feroviară neinteroperabilă nr., încheiat între părțile menționate mai sus, având ca obiect punerea la dispoziție de către RC-CF TRANS a infrastructurii feroviare neinteroperabile, în favoarea OTF („**Contractul**”);
- B) Nevoia de indexare a tarifelor ca urmare a majorării salariului minim pe economie începând cu data de 01.07.2026;
- C) Analiza de către Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar (CNSDF) a tarifelor propuse;

Părțile au hotărât modificarea Contractului, începând cu data de 16.07.2026, după cum urmează:

Art.1. Anexa 16 din Contractul de acces pe infrastructura feroviară neinteroperabilă nr. va fi înlocuită, începând cu data de 16.07.2026 cu o nouă Anexă 16 – „**CATALOGUL DE TARIFE PRACTICATE DE RC-CF TRANS VALABILE DE LA DATA DE 16.07.2026**”, atașată la prezentul act adițional și publicată pe site-ul www.rccf.ro (secțiunea Servicii / Documente de referință RC-CF).

Art.2. Anexa 19 din Contractul de acces pe infrastructura feroviară neinteroperabilă nr. va fi înlocuită, începând cu data de 16.07.2026 cu o nouă Anexă 19 – „**ELEMENTE TARIFARE PENTRU CALCULUL TUI PE SECȚIILE DE CIRCULAȚIE GESTIONATE DE RC-CF TRANS VALABILE DE LA DATA DE 16.07.2026**”, atașată la prezentul act adițional și publicată pe site-ul www.rccf.ro (secțiunea Servicii / Documente de referință RC-CF).

Art.3. Toate celelalte clauze din Contractul de acces pe infrastructura feroviară neinteroperabilă nr. și completările din actul adițional anterior, care nu contravin prevederilor din prezentul act adițional, rămân în vigoare cu recunoașterea valabilă a conținutului lor.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi,, în două exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte.

Gestionar al infrastructurii neinteroperabile,
RC-CF TRANS S.R.L.
Director General,
Nicolae Marius BORDEANU

Operator de transport feroviar,
„OTF”

la Contractul de acces pe infrastructura feroviară neinteroperabilă nr.

CATALOGUL DE TARIFE PRACTICATE DE RC-CF TRANS
VALABILE DE LA DATA DE 16.07.2026

1. Tarif de depășire a programului normal de lucru, în valoare de 104,82 lei/oră/salariat:

- se stabilește în funcție de costurile de personal implicate (IDM, acar, revizor de ace, păzitor barieră)

Tabel 1 – Borderou depășire program de lucru pe secție/stație

RC-CF TRANS SRL									
Stația.....									
Nr. / 2026									
Borderou depășire program de lucru pe secția/stația _____									
Luna _____ 2026									
OTF _____									
Nr. crt.	Data	Nr. tren	Suspendare anulată		Nr. ore de suspendare	Nr. personal utilizat	Total prestație (6 x 7)	Nr. solicitare OTF	Nr. aprobare RC-CF TRANS
			De la ora	La ora					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
					TOTAL				
ȘEF SECȚIE					REPREZENTANT OTF				

2.a. Tarif de staționare operativă a materialului rulant pe liniile stațiilor aparținând RC-CF TRANS:

- Primele 6 ore sunt scutite de taxe de staționare;
- După depășirea primelor 6 ore, se percep următoarele tarife:

1. 2,54 lei/vagon/oră - pentru vagoane cu staționare operativă;

Prin vagon se înțelege vagon fizic.

2. În cazul altui material rulant, în afara de vagoane (locomotive, automotoare, rame, utilaje etc.), se aplică un coeficient de echivalare astfel:

a) pentru locomotive Tarif = $K1 \times 2,54 = 4,24$ lei/ locomotivă/oră

($K1 = 25/15 = 1,67$

25 m - lungimea de calcul pentru locomotive

15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)

b) pentru material rulant cu lungime între 25 - 50 m - Tarif = $K2 \times 2,54 = 6,78$ lei/MR/oră

($K2 = 40/15 = 2,67$

40 m - lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 25m-50m (AMX, VT2E, VT628 etc.)

15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)

c) pentru material rulant cu lungime între 50 m - 100 m Tarif = $K3 \times 2,54 = 11,86$ lei/MR/oră

($K3 = 70/15 = 4,67$

70 m - lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 50 m-100 m (automotor seria X 72500 cu 2 sau 3 vagoane etc).

2.b. Tarif pentru vagoane cu staționare îndelungată a materialului rulant pe liniile stațiilor aparținând RC-CF TRANS:

1. 3,35 lei/vagon/zi - pentru vagoane cu staționare îndelungată*

Notă: *Staționarea îndelungată este staționarea mai mare de 30 zile, cu solicitare anterioară, a OTF.

Tariful se percepe pe zi chiar începută.

2. În cazul altui material rulant, în afară de vagoane (locomotive, automotoare, rame, utilaje etc.), se aplică un coeficient de echivalare astfel:

a) pentru locomotive Tarif = $K1 \times 3,35 = 5,59$ lei/locomotivă/zi

($K1 = 25/15 = 1,67$

25 m - lungimea de calcul pentru locomotive

15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)

b) pentru material rulant cu lungime între 25 - 50 m - Tarif = $K2 \times 3,35 = 8,94$ lei/MR/zi

($K2 = 40/15 = 2,67$

40 m - lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 25 m-50 m (AMX, VT2E, VT628 etc.)

15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)

c) pentru material rulant cu lungime între 50 m - 100 m Tarif = $K3 \times 3,35 = 15,64$ lei/MR/zi

($K3 = 70/15 = 4,67$

70 m- lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 50 m-100m (RIO, RIB, automotor seria X 72500 cu 2 sau 3 vagoane).

Tabel 2a – Borderou pentru staționarea vagoanelor pe liniile RC-CF TRANS la sosire, în vederea PREDĂRII către beneficiar

RC-CF TRANS SRL									
Stația _____									
Nr. _____ 2026									
Borderou pentru staționarea vagoanelor pe liniile RC-CF TRANS la sosire, în vederea PREDĂRII către beneficiar									
Secția/Stația _____				Luna _____		2026 OTF _____			
Nr. Crt.	Nr. tren	Sosit în stație		Nr. vagonului	Predat beneficiar		la	Ore staționare	Total prestație
		Data	Ora		Data	Ora			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.		8.	9.
								TOTAL	
ȘEF SECȚIE								REPREZENTANT OTF	

Tabel 2b – Borderou pentru staționarea vagoanelor pe liniile RC-CF TRANS la sosire, în vederea EXPEDIERII

RC-CF TRANS SRL									
Stația _____									
Nr. _____ 2026									
Borderou pentru staționarea vagoanelor pe liniile RC-CF TRANS la sosire, în vederea EXPEDIERII									
Secția/Stația _____				Luna _____		2026 OTF _____			
Nr. Crt.	Nr. tren	Predat în stație		Nr. vagonului	Expediat			Ore staționare	Total prestație
		Data	Ora		Data	Ora	Nr. tren		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
								TOTAL	
ȘEF SECȚIE								REPREZENTANT OTF	

3. Tarif de manevră a vehiculelor feroviare pe infrastructura feroviară neinteroperabilă (pe liniile stației)

- **21,88 lei /operație de manevră**

Tariful de acces se percepe de la OTF care efectuează manevra pe liniile stației;

Prin operație de manevră se înțelege ansamblul manevrelor efectuate de către un OTF, pentru un anumit scop, cum ar fi, dar fără a se limita la: introducere/scoatere a locomotivei din tren, introducere/scoatere locomotivă dublă tracțiune, împingătoare și/sau intercalată, atașare/detașare grup de vagoane, introducere vagoane la linii publice, linii de încărcare/descărcare, alegere de vagoane, etc.)

Aceleași tarife de manevră se vor aplica și pentru manevra pentru detașarea unui vehicul din tren în cazuri accidentale. Tariful se aplică indiferent de numărul de vagoane din convoiul de manevră din cadrul operației de manevră.

Prin vehicule se înțeleg vagoane și/sau material rulant de tracțiune.

Tabel 3 – Borderou pentru manevră pe infrastructura neinteroperabilă (pe liniile stației)

RC-CF TRANS SRL											
Stația.....											
Nr. ____/____ 2026											
Borderou pentru manevră pe infrastructura feroviară neinteroperabilă (pe liniile stației)											
Secția/Stația _____ Luna _____ 2026 OTF _____											
Nr. Crt.	Nr. convoi manevră	Data	De la ora	La ora	Durata (minute)	Seria nr. locomotivei și	Nr.vagoane/ operație	De la linia	La linia	Tip/Scop operație	Total prestație
						TOTAL					
ȘEF SECȚIE											
REPREZENTANT OTF											

4. Tarif de acces al convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară neinteroperabilă (intrare/ieșire pe/de pe liniile ferate industriale)

- **27,33 lei/convoi acces LFI**

Tariful se aplică pentru distanța de la linia de unde este expediat convoiul, până la macazul de racord (ramificație) la infrastructura feroviară RC-CF TRANS, indiferent de numărul de vehicule din convoi și lungimea parcursului. Prin vehicule se înțeleg vagoane și/sau material rulant de tracțiune.

**Tabel 4 – Borderou pentru accesul convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară neinteroperabilă
(intrare/ieșire pe/de pe liniile ferate industriale)**

RC-CF TRANS SRL Stația Nr. ____/____ 2026						
Borderou pentru acces convoi manevră pe infrastructura feroviară neinteroperabilă (intrare/ieșire pe/de pe liniile ferate industriale) Secția/Stația _____ Luna _____ 2026 OTF _____						
Nr. Crt.	Nr. convoi manevră	Data	Ora	Seria și nr. locomotivei	Nr. vagoane/ convoi	Total prestație
					TOTAL	
ȘEF SECȚIE				REPREZENTANT OTF		

Tarifele prevăzute mai sus care se raportează la intervalul orar se aplică la ora chiar începută.

5. Tarif emitere legitimații de călătorie (bilete, abonamente):

- 1,66 lei/legitimație
- 2,50 lei/legitimație abonament

Gestionar al infrastructurii neinteroperabile,
RC-CF TRANS S.R.L.
Director General,
Nicolae Marius BORDEANU

Operator de transport feroviar,
„OTF”

la Contractul de acces pe infrastructura feroviară neinteroperabilă nr.

**ELEMENTE TARIFARE PENTRU CALCUL TUI PE SECȚIILE DE CIRCULAȚIE GESTIONATE
DE RC-CF TRANS VALABILE DIN 16.07.2026**

CĂLĂTORI

Denumire element tarifar	Elemente tarifare	
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren kilometru în funcție de tonaj (lei/tren*km)	
Clasa liniei	C	D
Tarif tonaj	6,40800	9,11674
Tonaj minim	60	60
Factor de tonaj	0,00014	0,00014
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren kilometru în funcție de distanță (lei/tren*km)	
Clasa liniei	C	D
Tarif circulație	8,59807	8,59807

MARFĂ

Denumire element tarifar	Elemente tarifare	
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren kilometru în funcție de tonaj (lei/tren*km)	
Clasa liniei	C	D
Tarif tonaj	5,93270	8,44053
Tonaj minim	60	60
Factor de tonaj	0,00020	0,00020
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren kilometru în funcție de distanță (lei/tren*km)	
Clasa liniei	C	D
Tarif circulație	11,38248	11,38248

Gestionar al infrastructurii neinteroperabile,
RC-CF TRANS S.R.L.
Director General,
Nicolae Marius BORDEANU

Operator de transport feroviar,
„OTF”