



RC-CF TRANS S.R.L.

Braşov, Str. Automotoarelor, Nr. 2, Etaj 1, Biroul nr. 1, Jud. Braşov, ☎500234
 Nr. înregistrare la Registrul Comerţului: J2001000775084, CUI: RO 14026264
 IBAN: RO32 BTRL RONC RT02 3767 4301, Banca Transilvania Braşov
 ☎ Tel.: +4 0372 940 731 📠 Fax: +4 0371 602 190

ZONA TIMIŞOARA
 Nr. 84 / TM/300/L/2025

DATELE CARACTERISTICE ALE LINIILOR SI PODURILOR C.F. PENTRU CIRCULATIA LOCOMOTIVELOR, VAGOANELOR SI AUTOMOTOARELOR PENTRU MERSUL DE TREN 2025 / 2026

Nr. Linie	Denumirea liniei si a portiunilor de linie	Reg CF	Lungimea (km)	Raza minima (km)	Declivitatea maxima (PRM)	Tip Sina	SUPRASTRUCTURA				PODURI				VITEZA MAXIMA				OBSERVATII				
							Sarcina MAX pentru		Schema incarcare pod	Greut ptr vagoane		Aliniament si Paller		De circulatie									
							Locomot (T/osie)	Vag Autom (T/osie)		Locomot (T/osie)	Vag Autom (T/osie)	Sir Nel. (T/m)	Izolate (T/m)	Tren calatori (km/h)	Tren marfa (km/h)	Tren calatori (km/h)	Tren marfa (km/h)						
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19												
LINIA 132 TIMISOARA NORD - CRUCENI																							
132	Timisoara Nord - Cruceni	TM	49.5	250	3	49/40	18	18	18	18	II	8.5	8.5	80	70	50	40						
LINIA 219 ARADU NOU - PERIAM																							
219a	Aradu Nou - Periam	TM	42	200	5	65/49/60/54	21	21	21	21	II	8.5	8.5	75	60	75	60						
LINIA 222 PERIAM - VALCANI																							
222b	Periam - Valcani	TM	39.2	431	2.9	40	18	18	18	18	II	8.5	8.5	80	70	50	50						

DIRECTOR

Compart Linii
 Pertea Cristian

Obs: locomotiva 060 DG are sarcina maxima admisa pe osie de 18,5 to. Toate celelalte locomotive pe 6 osii sunt cu 19 to/osie sau mai mare.

[Handwritten signature]

S.C. RC-CF TRANS S.R.L.
 Director General Adjunct
 BRAŞOV - ROMANIA

SC RC CF TRANS SRL BRASOV
 ZONA IASI
 Nr. 887 /IS/ 14.10.2025

TABELUL
 cuprinzand datele caracteristice ale liniilor curente (inclusiv a podurilor, podetelor, etc), in graficul 2025/2026

Nr. Liniei	Denumirea liniei si a portiunii de linie	Sursa Regionala CF		Lungimea		Raza minima		Declivitate max.		Tipul sinelor	Suprastructura				Poduri				Viteza maxima		Observatii
		km	m	%	m	%	Sarcina max. pe osie pentru		Greut. pe m		In aliniament (proiectata)		In siruri		In aliniament +paler		De circ.				
							Locomotiva	Vagoane si locomotora	Locomotiva		Vagoane si locomotora	Schema de incarcare a podurilor	izolate	in siruri	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	18		
Linia 612 Podu Iloaiei - Hârâu																					
612	P. Iloaiei - Belcesti	IS	20,511	315	6,40	49	21,5	20,5	21,0	19,0	II	8,5	8,5	50	50	50	50	50	50		
612	Belcesti - Hârâu	IS	20,420	355	6,53	49/54	21,5	20,5	21,0	19,0	II	8,5	8,5	70	50	70	50	50	50		
Linia 613 Letcani - Darohol																					
613	Letcani - Vladeni	IS	31,347	500	12,30	49/54	21,5	20,5	21,0	19,0	II	8,5	8,5	80	70	80	70	80	70		
613	Vladeni - Rediu	IS	17,830	500	2,09	49/54	21,5	20,5	21,0	19,0	II	8,5	8,5	80	70	80	70	80	70		
613	Rediu - Dăngeni	IS	43,696	500	10,00	49/54	21,5	20,5	21,0	19,0	II	8,5	8,5	80	70	80	70	80	70		
613	Dăngeni - Ungureni	IS	13,327	665	10,00	49/54/60	21,5	20,5	21,0	19,0	II	8,5	8,5	80	70	80	70	80	70		
613	Ungureni - Darohol	IS	33,767	370	7,30	49/54	21,5	20,5	21,0	19,0	II	7,0	7,0	80	70	80	70	80	50		

Revizor Siguranta Feroviara
 Ing. Viorel NICULITA



Intocmit,
 Ing. Doru Mihai MITOSERU

