

**CATALOGUL DE TARIFE PRACTICATE DE RC-CF TRANS
INCEPAND CU DATA DE 05 FEBRUARIE 2026**

1. Tarif de depasire a programului normal de lucru, în valoare de 98,15 lei/oră/salariat:

- se stabilește în funcție de costurile de personal implicate (IDM, acar, revizor de ace, păzitor barieră)

Tabel 1 – Borderou depășire program de lucru pe secție/stație

RC-CF TRANS SRL Stația..... Nr. / 2026									
Borderou depășire program de lucru pe secția/stația _____ Luna _____ 2026 OTF _____									
Nr. crt.	Data	Nr. tren	Suspendare anulată		Nr. ore de suspendare	Nr. personal utilizat	Total prestație (6 x 7)	Nr. solicitare OTF	Nr. aprobare RC-CF TRANS
			De la ora	La ora					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
				TOTAL					
ȘEF SECȚIE					REPREZENTANT OTF				

2.a. Tarif de staționare operativă a materialului rulant pe liniile stațiilor aparținând RC-CF TRANS:

- Primele 6 ore sunt scutite de taxe de staționare;

- După depășirea primelor 6 ore, se percep următoarele tarife:

- 1. 2,43 lei/vagon/oră - pentru vagoane cu staționare operativă;

Prin vagon se înțelege vagon fizic.

2. În cazul altui material rulant, în afara de vagoane (locomotive, automotoare, rame, utilaje etc.), se aplică un coeficient de echivalare astfel;

a) pentru locomotive Tarif = $K1 \times 2,43 = 4,06$ lei/ locomotivă/oră

($K1 = 25/15 = 1,67$

25 m - lungimea de calcul pentru locomotive

15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)

b) pentru material rulant cu lungime între 25 - 50 m- Tarif = $K2 \times 2,43 = 6,49$ lei/ MR/oră

($K2 = 40/15 = 2,67$

40 m - lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 25 m-50 m (Amx, VT2,628, etc)

15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)

c) pentru material rulant cu lungime între 50 m- 100 m Tarif = $K3 \times 2,43 = 11,36$ lei/ MR/ora

($K3 = 70/15 = 4,67$

70 m- lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 50 m-100 m (RIO ; RIB, automotor seria X 72500 etc).

2.b. Tarif pentru vagoane cu staționare îndelungată a materialului rulant pe liniile stațiilor aparținând RC-CF TRANS:

1. 3,21 lei/vagon/zi - pentru vagoane cu staționare îndelungată*

Notă: *Staționarea îndelungată este staționarea mai mare de 30 zile, cu solicitare anterioară, a OTF.

Tariful se percepe pe zi chiar inceputa.

2. În cazul altui material rulant, în afara de vagoane (locomotive, automotoare, rame, utilaje etc.), se aplică un coeficient de echivalare astfel;

a) pentru locomotive Tarif = $K1 \times 3,21 = 5,35$ lei/ locomotivă/zi

($K1 = 25/15 = 1,67$

25 m - lungimea de calcul pentru locomotive

15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)

b) pentru material rulant cu lungime între 25 - 50 m- Tarif = $K2 \times 3,21 = 8,56$ lei/ MR/zi

($K2 = 40/15 = 2,67$

40 m - lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 25 m-50 m (Amx, VT2,628 etc)

15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)

c) pentru material rulant cu lungime între 50 m- 100 m Tarif = $K3 \times 3,21 = 14,98$ lei/ MR/zi

($K3 = 70/15 = 4,67$

70 m- lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 50 m-100 m (RIO ; RIB; automotor seria X 72500 etc).

Tabel 2a – Borderou pentru staționarea vagoanelor pe liniile RC-CF TRANS la sosire, în vederea PREDĂRII către beneficiar

RC-CF TRANS SRL								
Stația _____								
Nr. _____ 2026								
Borderou pentru staționarea vagoanelor pe liniile RC-CF TRANS la sosire, în vederea PREDĂRII către beneficiar								
Secția/Stația _____				Luna _____		2026 OTF _____		
Nr. Crt.	Nr. tren	Sosit în stație		Nr. vagonului	Predat beneficiar		Ore staționare	Total prestație
		Data	Ora		Data	Ora		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
							TOTAL	
ȘEF SECȚIE							REPREZENTANT OTF	

Tabel 2b – Borderou pentru staționarea vagoanelor pe liniile RC-CF TRANS la sosire, în vederea EXPEDIERII

RC-CF TRANS SRL									
Stația _____									
Nr. _____ 2026									
Borderou pentru staționarea vagoanelor pe liniile RC-CF TRANS la sosire, în vederea EXPEDIERII									
Secția/Stația _____				Luna _____		2026		OTF _____	
Nr. Crt.	Nr. tren	Predat în stație		Nr. vagonului	Expediat			Ore staționare	Total prestație
		Data	Ora		Data	Ora	Nr. tren		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
ȘEF SECȚIE								TOTAL	
REPREZENTANT OTF									

3. Tarif de manevră a vehiculelor feroviare pe infrastructura feroviară neinteroperabilă (pe liniile stației)

- **20,73 lei /operație de manevră**

Tariful de acces se percepe de la OTF care efectuează manevra pe liniile stației;

Prin operație de manevră se înțelege ansamblul manevrelor efectuate de către un OTF, pentru un anumit scop, cum ar fi dar fără a se limita la: introducere/scoatere a locomotivei din tren, introducere/scoatere locomotivă dublă tracțiune, împingătoare și/sau intercalată, atasare/detasare grup de vagoane, introducere vagoane la linii publice, linii de încărcare/descărcare, alegere de vagoane, etc.)

Aceleași tarife de manevră se vor aplica și pentru manevra pentru detașarea unui vehicul din tren în cazuri accidentale. Tariful se aplică indiferent de numărul de vagoane din convoiul de manevră din cadrul operației de manevră.

Prin vehicule se înțeleg vagoane și/sau material rulant de tracțiune.

Tabel 3 – Borderou pentru manevră pe infrastructura neinteroperabilă (pe liniile stației)

RC-CF TRANS SRL											
Stația.....											
Nr. / _____ 2026											
Borderou pentru manevră pe infrastructura feroviară neinteroperabilă(pe liniile stației)											
Secția/Stația _____		Luna _____		2026		OTF _____					
Nr. Crt.	Nr. convoi manevră	Data	De la ora	La ora	Durata (minute)	Seria și nr. locomotiv ei	Nr.vagoan e/ operatie	De la linia	La linia	Tip/Scop operatie	Total prestatie
						TOTAL					
ȘEF SECȚIE											
REPREZENTANT OTF											

4.Tarif de acces al convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară neinteroperabilă (intrare/ieșire pe/de pe liniile ferate industriale)

- **29,67 lei/convoi acces LFI**

Tariful se aplică pentru distanța de la linia de unde este expediat convoiul, până la macazul de racord (ramificație) la infrastructura feroviară RC-CF TRANS, indiferent de numărul de vehicule din convoi și lungimea parcursului. Prin vehicule se înțeleg vagoane și/sau material rulant de tracțiune.

Tabel 4 – Borderou pentru accesul convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară neinteroperabila (intrare/ieșire pe/de pe liniile ferate industriale)

RC-CF TRANS SRL Stația Nr. ____/____ 2026						
Borderou pentru acces convoi manevră pe infrastructura feroviară neinteroperabilă (intrare/ieșire pe/de pe liniile ferate industriale) Secția/Stația _____ Luna _____ 2026 OTF _____						
Nr. Crt.	Nr. convoi manevră	Data	Ora	Seria și nr. locomotivei	Nr. vagoane/ convoi	Total prestație
					TOTAL	
ȘEF SECȚIE				REPREZENTANT OTF		

Tarifele prevăzute mai sus care se raportează la intervalul orar se aplică la oră chiar începută.

5. Tarif emitere legitimații de calatorie (bilete, abonamente) :

- **1,56 lei/legitimatie**
- **2,34 lei/legitimatie abonament**