

CATALOGUL DE TARIFE PRACTICATE DE RC-CF TRANS

valabile incepand cu data de **01.07.2024**

1. Tarif de depasire a programului normal de lucru, în valoare de **81,12 lei/oră/salariat**:

- se stabilește în funcție de costurile de personal implicate (IDM, acar, revizor de ace, păzitor barieră)

Tabel 1 – Borderou depășire program de lucru pe secție/stație

<i>RC-CF TRANS SRL</i>									
<i>Stația.....</i>									
<i>Nr. ___/___ 2024</i>									
<p>Borderou depășire program de lucru pe secția/stația _____</p> <p>Luna _____ 2024</p> <p>OTF _____</p>									
Nr. crt.	Data	Nr. tren	Suspendare anulată		Nr. ore de suspendare	Nr. personal utilizat	Total prestație (6 x 7)	Nr. solicitare OTF	Nr.aprobare RC-CF TRANS
			De la ora	La ora					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
TOTAL									
<i>ȘEF SECȚIE</i>					<i>REPREZENTANT OTF</i>				

2.a. Tarif de staționare operativă a materialului rulant pe liniile stațiilor aparținând RC-CF TRANS:

- Primele 6 ore sunt scutite de taxe de staționare;
 - După depășirea primelor 6 ore, se percep următoarele tarife:
- 1. 1,97 lei/vagon/oră** - pentru vagoane cu staționare operativă;
Prin vagon se înțelege vagon fizic.
 - În cazul altui material rulant, în afara de vagoane (locomotive, automotoare, rame, utilaje etc.), se aplică un coeficient de echivalare astfel:
 - pentru locomotive Tarif = K1 x 1,97 = 3,28 lei/ locomotiva/ora**
(K1 = 25/15 = 1,67
25 m - lungimea de calcul pentru locomotive
15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)
 - pentru material rulant cu lungime între 25 - 50 m- Tarif = K2 x 1,97 = 5,25 lei/ MR/ora**
(K2 = 40/15 = 2,67
40 m - lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 25 m-50 m (AMx etc)
15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)
 - pentru material rulant cu lungime între 50 m- 100 m Tarif = K3 x 1,97 = 9,19 lei/ MR/ora**
(K3 = 70/15 = 4,67

70 m- lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 50 m-100 m (RIO ; RIB,automotor seria X 72500 etc).

2.b. Tarif pentru vagoane cu staționare îndelungată a materialului rulant pe liniile stațiilor aparținând RC-CF TRANS:

1. **7,61 lei/vagon/zi** - pentru vagoane cu staționare îndelungată*

Notă: *Staționarea îndelungată este staționarea mai mare de 30 zile, cu solicitare anterioară, a OTF.

Tariful se percepe pe zi chiar inceputa.

2. În cazul altui material rulant, în afara de vagoane (locomotive, automotoare, rame, utilaje etc.), se aplică un coeficient de echivalare astfel;

a) pentru locomotive Tarif = K1 x 7,61 = 12,68 lei/ locomotiva/zi

(K1 = 25/15 = 1,67

25 m - lungimea de calcul pentru locomotive

15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)

b) pentru material rulant cu lungime între 25 - 50 m- Tarif = K2 x 7,61 = 20,28 lei/ MR/zi

(K2 = 40/15 = 2,67

40 m - lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 25 m-50 m (AMx etc)

15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)

c) pentru material rulant cu lungime între 50 m- 100 m Tarif = K3 x 7,61 = 35,49 lei/ MR/zi

(K3 = 70/15 = 4,67

70 m- lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 50 m-100 m (RIO ; RIB; automotor seria X 72500 etc).

Tabel 2a – Borderou pentru staționarea vagoanelor pe liniile RC-CF TRANS la sosire, în vederea PREDĂRII către beneficiar

<i>RC-CF TRANS SRL</i>								
<i>Stația _____</i>								
<i>Nr. _____ 2024</i>								
Borderou pentru staționarea vagoanelor pe liniile RC-CF TRANS la sosire, în vederea PREDĂRII către beneficiar								
<i>Secția/Stația</i>		<i>Luna</i>		<i>2024</i>		<i>OTF _____</i>		
Nr. Crt.	Nr. tren	Sosit în stație		Nr. vagonului	Predat la beneficiar		Ore staționare	Total prestație
		Data	Ora		Data	Ora		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
							TOTAL	
ȘEF SECȚIE							REPREZENTANT OTF	

Tabel 2b – Borderou pentru staționarea vagoanelor pe liniile RC-CF TRANS la sosire, în vederea EXPEDIERII

<i>RC-CF TRANS SRL</i>									
<i>Stația _____</i>									
<i>Nr. _____ 2024</i>									
Borderou pentru staționarea vagoanelor pe liniile RC-CF TRANS la sosire, în vederea EXPEDIERII									
Secția/Stația _____		Luna _____		2024	OTF _____				
Nr. Crt.	Nr. tren	Predat în stație		Nr. vagonului	Expediat			Ore staționare	Total prestație
		Data	Ora		Data	Ora	Nr. tren		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
								TOTAL	
<i>ȘEF SECȚIE</i>					<i>REPREZENTANT OTF</i>				

3. Tarif de manevra a vehiculelor feroviare pe infrastructura feroviară neinteroperabilă (pe liniile stației)

- **20,67 lei /operatie de manevra**

Tariful de acces se percepe de la OTF care efectuează manevra pe liniile stației;

Prin operație de manevră se înțelege ansamblul manevrelor efectuate de catre un OTF, pentru un anumit scop, cum ar fi dar fara a se limita la: introducere/scoatere a locomotivei din tren, introducere/scoatere locomotiva dublă tracțiune, împingatoare si/sau intercalata, atasare/detasare grup de vagoane, introducere vagoane la linii publice, linii de încărcare/descărcare, alegere de vagoane, etc.)

Aceleasi tarife de manevră se vor aplica si pentru manevra pentru detasarea unui vehicul din tren in cazuri accidentale. Tariful se aplica indiferent de numarul de vagoane din convoiul de manevră din cadrul operatiei de manevră.

Prin vehicule se inteleg vagoane și/sau material rulant de tracțiune.

Tabel 3 – Borderou pentru manevra pe infrastructura neinteroperabilă (pe liniile stației)

<i>RC-CF TRANS SRL</i>											
<i>Stația.....</i>											
<i>Nr. / _____ 2024</i>											
Borderou pentru manevră pe infrastructura feroviară neinteroperabilă (pe liniile stației)											
Secția/Stația _____		Luna _____		2024	OTF _____						
Nr. Crt.	Nr. convoi manevră	Data	De la ora	La ora	Durata (minute)	Seria și nr. locomotivei	Nr.vagoane/operatie	De la linia	La linia	Tip/Scop operatie	Total prestație
							TOTAL				

4. Tarif de acces al convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară neinteroperabilă (intrare/ieșire pe/de pe liniile ferate industriale)

- **24,84 lei/convoi acces LFI**

Tariful se aplică pentru distanța de la linia de unde este expedit convoiul, până la macazul de racord (ramificație) la infrastructura feroviară RC-CF TRANS, indiferent de numărul de vehicule din convoi și lungimea parcursului. Prin vehicule se înțeleg vagoane și/sau material rulant de tracțiune.

Tabel 4 – Borderou pentru accesul convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară neinteroperabilă (intrare/ieșire pe/de pe liniile ferate industriale)

RC-CF TRANS SRL						
Stația						
Nr. ___/_____ 2024						
Borderou pentru acces convoi manevră pe infrastructura feroviară neinteroperabilă (intrare/ieșire pe/de pe liniile ferate industriale)						
Secția/Stația _____ Luna _____ 2024 OTF _____						
Nr. Crt.	Nr. convoi manevră	Data	Ora	Seria și nr. locomotivei	Nr. vagoane/convoi	Total prestație
					TOTAL	
ȘEF SECȚIE				REPREZENTANT OTF		

Tarifele se vor actualiza periodic ori de câte ori se înregistrează modificări semnificative ale elementelor care au stat la baza fundamentării acestora și după ce va notifica Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar.

Tarifele prevăzute mai sus care se raportează la intervalul orar se aplică la oră chiar începută.

5. Tarif emiterie legitimații de călătorie (bilete, abonamente) :

- **1,29 lei/legitimatie**
- **1,93 lei/legitimatie abonament**

