

**DISPOZIȚIA DIRECTORULUI GENERAL AL  
RC-CF TRANS S.R.L.**

*Nr. 622/S/ 06.04.2023*

Directorul general al **RC-CF TRANS S.R.L.**, cu datele de identificare din antet („Societatea”), domnul **BERBECE NICOLAE-MIRON**, în temeiul competențelor/atibuțiilor acordate prin decizia administratorului RC-CF TRANS S.R.L. nr. 3450/31.08.2015,

Având în vedere:

- A) Statutul RC-CF TRANS S.R.L. de societate înființată și funcționând în conformitate cu Legea Societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare, având calitatea de gestionar de infrastructură feroviară neinteroperabilă autorizat în condițiile legii;
- B) Analiza Societății privind nivelul tarifelor aplicate operatorilor de transport feroviar pentru serviciile conexe (suplimentare/auxiliare/ opționale) accesului pe infrastructura feroviară gestionată de către RC-CF TRANS S.R.L.;
- C) Analiza privind costurile/cheltuielile înregistrate la nivelul Societății, ocazionate de prestarea serviciilor prevăzute mai sus, solicitate de operatorii de transport feroviar;
- D) Dispozițiile art. 31 (7) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare;
- E) Necesitatea reevaluării tarifelor aplicate operatorilor de transport feroviar pentru serviciile conexe (suplimentare/auxiliare/ opționale) accesului pe infrastructura feroviară gestionată de către RC-CF TRANS S.R.L. în urma predării unor secții de circulație către CNCF „CFR” S.A.

emite prezenta:

**DISPOZIȚIE**

Începând cu data de 01.04.2023, se aprobă următoarele tarife aplicate pentru serviciile suplimentare/auxiliare accesului pe infrastructura feroviară gestionată de către RC-CF TRANS S.R.L., furnizate operatorilor de transport feroviar de călători și de marfă:

**1. Tarif de depășire a programului normal de lucru**, în valoare de **50,89 lei/oră/salariat**:

- se stabilește în funcție de costurile de personal implicate (IDM, acar, revizor de ace, păzitor barieră)

**2.a. Tarif de staționare operativă a materialului rulant pe liniile stațiilor** aparținând RC-CF TRANS:

- Primele 6 ore sunt scutite de taxe de staționare;
- După depășirea primelor 6 ore, se percep următoarele tarife:

1. **1.72 lei/vagon/oră** - pentru vagoane cu staționare operativă;

Prin vagon se înțelege vagon fizic.

2. În cazul altui material rulant, în afara de vagoane (locomotive, automotoare, rame, utilaje etc.), se aplică un coeficient de echivalare astfel;

a) **pentru locomotive Tarif =  $K1 \times 1,72 = 2,87$  lei/ locomotiva/ora**

(  $K1 = 25/15 = 1,67$

25 m - lungimea de calcul pentru locomotive

15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)

b) **pentru material rulant cu lungime între 25 - 50 m- Tarif =  $K2 \times 1,72 = 4,59$  lei/ MR/ora**

(  $K2 = 40/15 = 2,67$

40 m - lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 25 m-50 m (AMx etc)

15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)

c) **pentru material rulant cu lungime între 50 m- 100 m Tarif =  $K3 \times 1,72 = 8,04$  lei/ MR/ora**

(  $K3 = 70/15 = 4,67$

70 m- lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 50 m-100 m ( RIO ; RIB,automotor seria X 72500 etc).

### **2.b. Tarif pentru vagoane cu staționare îndelungată a materialului rulant pe liniile stațiilor aparținând RC-CF TRANS:**

1. **3,42 lei/vagon/zi** - pentru vagoane cu staționare îndelungată\*

Notă: \*Staționarea îndelungată este staționarea mai mare de 30 zile, cu solicitare anterioară, a OTF.

Tariful se percepe pe zi chiar începută.

2. În cazul altui material rulant, în afara de vagoane (locomotive, automotoare, rame, utilaje etc.), se aplică un coeficient de echivalare astfel;

a) **pentru locomotive Tarif =  $K1 \times 3,42 = 5,69$  lei/ locomotiva/zi**

(  $K1 = 25/15 = 1,67$

25 m - lungimea de calcul pentru locomotive

15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)

b) **pentru material rulant cu lungime între 25 - 50 m- Tarif =  $K2 \times 3,42 = 9,11$  lei/ MR/zi**

(  $K2 = 40/15 = 2,67$

40 m - lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 25 m-50 m (AMx etc)

15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)

c) **pentru material rulant cu lungime între 50 m- 100 m Tarif =  $K3 \times 3,42 = 15,94$  lei/ MR/zi**

(  $K3 = 70/15 = 4,67$

70 m- lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 50 m-100 m ( RIO ; RIB; automotor seria X 72500 etc).

### **3. Tarif de manevra a vehiculelor feroviare pe infrastructura feroviară neinteroperabilă (pe liniile stației)**

- **16,74 lei /operatie de manevra**

Tariful de acces se percepe de la OTF care efectuează manevra pe liniile stației;

Prin operație de manevră se înțelege ansamblul manevrelor efectuate de către un OTF, pentru un anumit scop, cum ar fi dar fără a se limita la: introducerea/scoaterea locomotivei din tren, introducerea/scoaterea locomotivei dublă tracțiune, împingătoare și/sau intercalată, atasare/detasare grup de vagoane, introducerea vagoanelor la linii publice, linii de încărcare/descărcare, alegere de vagoane, etc.)

Aceleași tarife de manevră se vor aplica și pentru manevra pentru detasarea unui vehicul din tren în cazuri accidentale. Tariful se aplică indiferent de numărul de vagoane din convoiul de manevră din cadrul operației de manevră.

Prin vehicule se înțeleg vagoane și/sau material rulant de tracțiune.

**4.Tarif de acces al convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară neinteroperabilă (intrare/ieșire pe/de pe liniile ferate industriale)**

- **19,80 lei/convoi acces LFI**

Tariful se aplică pentru distanța de la linia de unde este expedit convoiul, până la macazul de racord (ramificație) la infrastructura feroviară RC-CF TRANS, indiferent de numărul de vehicule din convoi și lungimea parcursului. Prin vehicule se înțeleg vagoane și/sau material rulant de tracțiune.

Tarifele prevăzute mai sus care se raportează la intervalul orar se aplică la oră chiar începută.

**5. Tarif emitere legitimații de călătorie (bilete, abonamente) :**

- **0,82 lei/legitimatie**
- **1.23 lei/legitimatie abonament**

Tarifele se vor actualiza periodic ori de câte ori se înregistrează modificări semnificative ale elementelor care au stat la baza fundamentării acestora.

Prezenta dispoziție înlocuiește dispozițiile anterioare pentru tarifele serviciilor conexe (suplimentare/auxiliare/ opționale)

**RC-CF TRANS S.R.L.**

Director general,

BERBECE NICOLAE-MIRON



