

**DISPOZIȚIA DIRECTORULUI GENERAL AL  
RC-CF TRANS S.R.L.**

*Nr. 5413/S/ 10.12.2019*

Directorul general al RC-CF TRANS S.R.L., cu datele de identificare din antet („Societatea”), domnul **BERBECE NICOLAE-MIRON**, în temeiul competențelor/atibuțiilor acordate prin decizia administratorului RC-CF TRANS S.R.L. nr. 3450/31.08.2015

Având în vedere:

- A) Statutul RC-CF TRANS S.R.L. de societate înființată și funcționând în conformitate cu Legea Societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare, având calitatea de gentionar de infrastructură feroviară neinteroperabilă autorizat în condițiile legii;
  - B) Analiza Societății privind nivelul tarifelor aplicate operatorilor de transport feroviar pentru serviciile conexe (suplimentare/auxiliare/ opționale) accesului pe infrastructura feroviară gestionată de către RC-CF TRANS S.R.L.;
  - C) Analiza privind costurile/cheltuielile înregistrate la nivelul Societății, ocazionate de prestarea serviciilor prevăzute mai sus, solicitate de operatorii de transport feroviar;
  - D) Dispozițiile art. 31 (7) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare;
- emite prezenta:

**DISPOZIȚIE**

Începând cu data intrării în vigoare a planului de mers 2019/2020, respectiv 15.12.2019, se aprobă următoarele tarife aplicate pentru serviciile conexe (suplimentare/auxiliare/opționale) accesului pe infrastructura feroviară gestionată de către RC-CF TRANS S.R.L., furnizate operatorilor de transport feroviar de călători și de marfă:

**1. Tarif de depasire a programului normal de lucru, în valoare de **38,99 lei/oră/salariat**:**

- se stabilește în funcție de costurile de personal implicate (IDM, acar, revizor de ace, păzitor barieră)

**2.a. Tarif de staționare operativă a materialului rulant pe liniile stațiilor** aparținând RC-CF TRANS:

- Primele 6 ore sunt scutite de taxe de staționare;
- După depășirea primelor 6 ore, se percep următoarele tarife:
- 1. **1.18 lei/vagon/oră** - pentru vagoane cu staționare operativă;  
Prin vagon se înțelege vagon fizic.
- 2. În cazul altui material rulant, în afara de vagoane (locomotive, automotoare, rame, utilaje etc.), se aplică un coeficient de echivalare astfel:
  - a) pentru locomotive **Tarif =  $K1 \times 1,18 = 1,96$  lei/ locomotiva/ora**  
(  $K1 = 25/15 = 1,67$   
25 m - lungimea de calcul pentru locomotive  
15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)
  - b) pentru material rulant cu lungime între 25 - 50 m- **Tarif =  $K2 \times 1,18 = 3,14$  lei/ MR/ora**  
(  $K2 = 40/15 = 2,67$   
40 m - lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 25 m-50 m (AMx etc)  
15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)
  - c) pentru material rulant cu lungime între 50 m- 100 m **Tarif =  $K3 \times 1,18 = 5,49$  lei/ MR/ora**  
(  $K3 = 70/15 = 4,67$   
70 m- lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 50 m-100 m ( RIO ; RIB etc).

**2.b. Tarif pentru vagoane cu staționare îndelungată a materialului rulant pe liniile stațiilor** aparținând RC-CF TRANS:

1. **0,12 lei/vagon/oră sau 2,88 lei/vagon/zi** - pentru vagoane cu staționare îndelungată\*  
Notă: \*Staționarea îndelungată este staționarea mai mare de 30 zile, cu solicitare anterioară, a OTF.
2. În cazul altui material rulant, în afara de vagoane (locomotive, automotoare, rame, utilaje etc.), se aplică un coeficient de echivalare astfel:
  - a) pentru locomotive **Tarif =  $K1 \times 0,12 = 0,20$  lei/ locomotiva/ora**  
(  $K1 = 25/15 = 1,67$   
25 m - lungimea de calcul pentru locomotive  
15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)
  - b) pentru material rulant cu lungime între 25 - 50 m- **Tarif =  $K2 \times 0,12 = 0,32$  lei/ MR/ora**  
(  $K2 = 40/15 = 2,67$   
40 m - lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 25 m-50 m (AMx etc)  
15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic)
  - c) pentru material rulant cu lungime între 50 m- 100 m **Tarif =  $K3 \times 0,12 = 0,56$  lei/ MR/ora**  
(  $K3 = 70/15 = 4,67$   
70 m- lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 50 m-100 m ( RIO ; RIB etc).

**3. Tarif de staționare la încărcare/descărcare a vagoanelor pe liniile de încărcare/descărcare sau pe liniile publice din stație:**

- **0,75 lei/vagon/ora**

- Primele 24 ore sunt scutite de taxe de staționare;

Tariful se percepe pentru perioada in care vagoanele au fost puse la frontul de incarcare/descarcare (dupa cele 24 ore) si nu se refera la stationarea vagoanelor care asteapta pe liniile statiei pentru a fi introduse/scoase de la front unde se tarifeaza conform tarifului de stationare operativa ( pct.2)

Liniile de incarcare/descarcare sunt linii destinate acestui scop, care in principiu sunt dotate cu rampe si /sau magazii.

Prin vagon se intelege vagon fizic.

#### **4. Tarif de manevra a vehiculelor feroviare pe infrastructura feroviara neinteroperabila (pe liniile statiei)**

- **15,90 lei /operatie de manevra**

Tariful de acces se percepe de la OTF care efectueaza manevra pe liniile statiei;

Prin operatie de manevra se intelege ansamblul manevrelor efectuate de catre un OTF, pentru un anumit scop, cum ar fi dar fara a se limita la: introducere/scoatere a locomotivei din tren, introducere/scoatere locomotiva dubla tractiune, impingatoare si/sau intercalata, atasare/detasare grup de vagoane, introducere vagoane la linii publice, linii de incarcare/descarcare, alegere de vagoane, etc.)

Aceleasi tarife de manevra se vor aplica si pentru manevra pentru detasarea unui vehicul din tren in cazuri accidentale. Tariful se aplica indiferent de numarul de vagoane din convoiul de manevra din cadrul operatiei de manevra.

Prin vehicule se inteleg vagoane si/sau material rulant de tractiune.

#### **5. Tarif de acces al convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara neinteroperabila (intrare/iesire pe/de pe liniile ferate industriale)**

- **15,90 lei/convoi**

Tariful se aplica pentru distanta de la linia de unde este expedit convoiul, pana la macazul de racord (ramificatie) la infrastructura feroviara RC-CF TRANS, indiferent de numarul de vehicule din convoi si lungimea parcursului. Prin vehicule se inteleg vagoane si/sau material rulant de tractiune.

#### **6. Tarif emitere legitimatii de calatorie (bilete, abonamente):**

- 0,78 lei/ legitimatie.

#### **7. Tarif supraveghere material rulant detinut de catre OTF**

- **21,32 lei/ora/salariat**

Tarifele se vor actualiza periodic ori de cate ori se inregistreaza modificari semnificative ale elementelor care au stat la baza fundamentarii acestora si dupa ce va notifica Consiliul National de Supraveghere din Domeniul Feroviar.

Tarifele prevazute mai sus care se raporteaza la intervalul orar se aplica la ora chiar inceputa.

Prezenta dispoziție este valabilă până la data modificării tarifelor prevăzute mai sus.

1. Compartimentele Trafic-contracte acces, Tehnic Intretinere, Reparatii ale Societății vor duce la îndeplinire prezenta dispoziție.

**RC-CF TRANS S.R.L.**  
Director general,  
**BERBECE NICOLAE-MIRON**

