



RC – CF TRANS S.R.L.

BRAȘOV, str. AUTOMOTOARELOR, nr. 10, biroul nr. 2, Tel/Fax: 0268 33 00 22/0268 32 91 90, C.I. F. RO 14026264, J08/775/2001

COD IBAN: RO 32 BTRL RONC RT02 3767 4301 - BANCA TRANSILVANIA BRAȘOV

**DISPOZIȚIA DIRECTORULUI GENERAL AL
RC-CF TRANS S.R.L.
Nr. 769/S/ 05.03.2019**

privind modul de realizare a contractelor de exploatare LFI

Directorul general al RC-CF TRANS S.R.L., cu datele de identificare din antet („Societatea”), domnul **BERBECE NICOLAE-MIRON**, în temeiul competențelor/atibuțiilor acordate prin decizia administratorului RC-CF TRANS S.R.L. nr. 3450/31.08.2015,

Având în vedere:

- A) Statutul RC-CF TRANS S.R.L. de societate înființată și funcționând în conformitate cu Legea Societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare, având calitatea de gentionar de infrastructură feroviară neinteroperabilă autorizat în condițiile legii;
- B) Analiza Societății privind nivelul tarifelor aplicate detinătorilor de linii ferate industriale racordate la infrastructura feroviara publică în cadrul contractelor de exploatare a liniei ferate industriale;
- C) Analiza privind costurile/cheltuielile înregistrate la nivelul Societății, ocazionate de prestarea serviciilor prevăzute mai sus, solicitate de detinatorii de linii ferate industriale;
- D) Dispozițiile art. 31 (7) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare;
- E) Dispoziția Directorului General al CNCF „CFR” – SA nr. 197/29.08.2018 privind aprobarea „Contractului cadru de exploatare a liniei ferate industriale”, preluată cu titlu de reomandare de către subscrisa Societate;
- F) Dispoziția Directorului General al CNCF „CFR” – SA nr. 83/08.09.2008 privind stabilirea tarifelor minime pentru serviciile auxiliare efectuate de CNCF „CFR” – SA pentru terți, preluată cu titlu de reomandare de către subscrisa Societate;
- G) Dispoziția Directorului General al CNCF „CFR” – SA nr. 172/03.08.2018 pentru modificarea și completarea Anexei nr. 1 la Dispoziția Directorului General al CNCF „CFR” – SA nr. 83/08.09.2008, preluată cu titlu de reomandare de către subscrisa Societate;
- H) Considerentele din Decizia Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar nr. 1/2018, preluate cu titlu de reomandări de către subscrisa Societate,
- I) Considerentele din Decizia Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar nr. 2/2018, preluate cu titlu de reomandări de către subscrisa Societate,
- J) Art. 13 din OG nr. 60/2004 privind reglementări referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A.,

emite prezenta:

DISPOZIȚIE

Art.1. Se aproba „**Contractul cadru de exploatare a liniei ferate industriale**”, prevazut in ANEXA 1 la prezenta dispozitie. Continutul si forma contractului cadru de exploatare a liniei ferate industriale va avea ca baza „*Contractul cadru de exploatare a liniei ferate industriale*” aprobat prin *Dispozitia Directorului General al CNCF „CFR” – SA nr. 197/29.08.2018.*

Art.2. In conformitate cu formularea de la punctul 3.2.1.2. din „*Contractul cadru de exploatare a liniei ferate industriale*” aprobat prin *Dispozitia Directorului General al CNCF „CFR” – SA nr. 197/29.08.2018*, „**Deservirea cu personal CFR pus la dispozitia exclusivă a DLFI, a ramificațiilor și semnalelor de acoperire a LFI;**”, se va percepe tariful de deservire a ramificațiilor si semnalelor de acoperire a LFI cu personal RC-CF TRANS SRL in cazul in care punctul de sectionare (statia de racord) a fost deschis/redeschis la cererea DLFI, atat pentru LFI racordate din linie curenta, cat si pentru cele racordate din statii.

Art.3. Pentru liniile industriale inchise sau aflate in conservare (LFI care nu are contract de exploatare), in vederea redeschiderii si incheierii contractului de exploatare, se va solicita verificarea starii tehnice a punctului de racord (schimbator, linie de racord, sabot de deraiere, semnal de manevra, e.t.c.) de catre reprezentantii de specialitate ai gestionarului de infrastructura. Constatările se vor consemna intr-un proces verbal ce va contine conditiile de exploatare si de asemenea se vor stabili termene de remediere a eventualelor neconformitati. Redeschiderea LFI, respectiv perfectarea contractului de exploatare se va face doar dupa remedierea eventualelor neconformitati si prezentarea de catre detinatorul de LFI a PV de verificare a starii tehnice a LFI conf. OG 60/2004 Art. 12 pct. (3) si Regulamentul de circulatie si manevra feroviara nr. 005 Art. 27 pct. (1). Tariful pentru redeschiderea LFI este cuprins in Anexa 2 la prezenta dispozitie.

Art.4. Avand in vedere ca bunurile inchiriate/utilizate de detinatorii de LFI (linii CF, schimbatoare de cale, treceri la nivel cu calea ferata, instalatii SCB, teren folosit de linia ferata industrială sau ocupat de trecerile la nivel) sunt bunuri aflate in zona cadastrala a caii ferate, pentru calculul componentei constante, reprezentand tarifele pentru inchirierea/utilizarea bunurilor CFR, se vor folosi tarifele prevazute in *Anexa nr. 1 la Dispozitia Directorului General al CNCF „CFR” – SA nr. 83/08.09.2008 privind stabilirea tarifelor minimale pentru serviciile auxiliare efectuate de CNCF „CFR” – SA pentru terti.*

Art.5. Pentru calculul componentei constante, reprezentand tarifele pentru intretinerea suprastructurii CF si a instalatiilor SCB puse la dispozitia DLFI si utilizate de catre acesta, se vor folosi tarifele prevazute in ANEXA 2 la prezenta dispozitie.

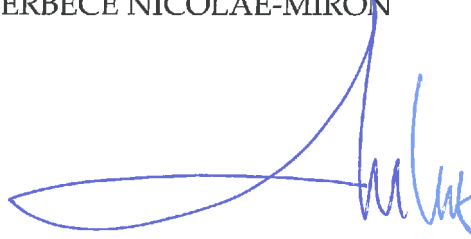
Art.6. Tarifele pentru prestațiile efectuate pe liniile stației administrate de „RC-CF TRANS SRL BRASOV” (acces convoaie de manevră pe/de pe infrastructura feroviara CFR, staționarea operativă a materialului rulant pe liniile stației, manevra, etc.), fiind prestatii efectuate de OTF, vor

fi suportate de acestia, in baza contractelor de acces, conform „Dispozitiei Directorului General al RC-CF TRANS S.R.L. pentru aplicarea tarifelor conexe transportului feroviar nr. 3730/S/06.12.2018.

Art.7. Tarifele prevăzute in prezenta dispozitie, cu exceptia celor de la Art. 4., au fost calculate in functie de costurile/cheltuielile înregistrate la nivelul Societății si toate tarifele mentionate se aplică într-o manieră nediscriminatorie tuturor detinatorilor de LFI. Aceste tarife sunt valabile incepand cu data de 01.04.2019, până la data modificării acestora prin dispozitie de catre Directorul General al RC-CF TRANS SRL.

Art.8. Compartimentele, „Tehnic, intretinere, reparatii”, „Financiar Contabil si Salarizare”, „SML, Certificari, Contracte acces”, „Trafic”, ale Societății vor duce la îndeplinire prezenta dispoziție.

RC-CF TRANS S.R.L.
Director general,
BERBECE NICOLAE-MIRON





RC-CF TRANS S.R.L.

BRAȘOV, str. AUTOMOTOARELOR, nr. 10, biroul nr. 2, Tel./Fax: 0268 33 00 22/0268 32 91 90, C.I. F. RO 14026264,
J08/775/2001

COD IBAN: RO 32 BTRL RONC RT02 3767 4301 - BANCA TRANSILVANIA BRAȘOV

ANEXA 1

La Dispozitia Directorului General nr. 769/S/05.03.2019

„Contract cadru de exploatare a liniei ferate industriale”

CONTRACT DE EXPLOATARE A LINIEI FERATE INDUSTRIALE

NR.

1. PĂRȚILE CONTRACTANTE

RC-CF TRANS S.R.L. cu sediul în localitatea BRASOV str. AUTOMOTOARELOR nr. 10, biroul nr.2 jud. BRASOV, fax 0268 329 190, înregistrată la Registrul Comerțului nr. J08/775/2001 având cod unic de înregistrare nr. R14026264, COD IBAN RO32 BTRL RONC RT02 3767 4301 BANCA TRANSILVANIA BRASOV, reprezentată prin Director General BERBECE NICOLAE MIRON în calitate de **PRESTATOR/LOCATOR**, denumită în prezentul contract **CFR/"RC-CF TRANS SRL BRASOV"** sau **Prestator/Locator**

și

....., cu sediul în localitatea, str., nr., cod postal, jud., înscrisă la Registrul Comerțului sub nr., cod unic de înregistrare, tel/fax, având cont bancar deschis la, reprezentată legal prin d-nul având funcția de, detinator al liniei ferate industriale, în calitate de **BENEFICIAR/ LOCATAR**, denumită în prezentul contract **DLFI sau Beneficiar/Locator**.

În conformitate cu art.13 din O.G. nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 402/2004, au încheiat prezentul contract.

2. DEFINIȚII

2.1 **LFI** – linii ferate industriale definite conform art.1 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor OG nr. 60/2004, aprobate prin HG nr. 2299/2004:

a) linii cu acces la infrastructura feroviară:

- linii ferate cu racordare directă la liniile infrastructurii feroviare publice, în stații de cale ferată sau în linie curentă;
- linii ferate cu racordare directă la liniile infrastructurii feroviare private;
- linii ferate cu racordare indirectă la infrastructura feroviară publică sau privată (prin intermediul altei LFI ori prin intermediul unor linii din depouri sau revizii de vagoane aparținând unor operatori de manevră ori de transport feroviar privați);

b) linii fără acces la infrastructura feroviară:

- linii ferate pe care se efectuează transport feroviar public (de călători sau de marfă) și/sau manevră feroviară;
- linii ferate pe care se efectuează transport feroviar în interes propriu și care intersectează alte căi de comunicație.

2.2 **RTE** - Regulamentul Tehnic de Exploatare al LFI prevăzut la art. 8 din O.G. nr. 60/2004 reprezentând documentația/informațiile precizate la art. 13 din HG nr. 2299/2004;

2.3 **AE** - Autorizația de Exploatare a LFI, reprezintă documentul prevăzut la art. 14 din HG nr. 2299/2004;

2.4 **NORME** - Norme Metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. aprobate prin H.G. nr. 2299/2004;

2.5 **OTF** - Operator de Transport Feroviar, deținător de licență și certificat de siguranță conform OMTCT nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe caile ferate din România și HG nr. 361/2018 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar;

- 2.6 **Material rulant de tracțiune** - locomotive, automotoare, rame electrice;
- 2.7 **BENEFICIAR/LOCATAR și PRESTATOR/LOCATOR** – părțile contractante, așa cum sunt acestea numite în preambulul prezentului Contract;
- 2.8 **Zile-zile** calendaristice;
- 2.9 **CFR** – Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A.;
- 2.10 **SRCF** – Sucursala Regională de Căi Ferate;
- 2.11 **AFER** – Autoritatea Feroviară Română ;
- 2.12 **Stație** – Stație CFR sau haltă de mișcare (Hm) sau haltă comercială (hc);
- 2.13 **TRAFIC** – Ramura Trafic, sector de activitate al CFR;
- 2.14 **COMERCIAL** – Ramura Comercial, sector de activitate al CFR;
- 2.15 **L** – Ramura Linii, sector de activitate al CFR;
- 2.16 **SCB** – Ramura Instalații SCB, sector de activitate al CFR;
- 2.17 **DLFI** – Deținătorul de linie ferată industrială;
- 2.18 **RRLISC** – Registrul de revizii linii, instalații, siguranța circulației;
- 2.19 **PTE** – plan tehnic de exploatare;
- 2.20 **IDM** – impiegat de mișcare;
- 2.21 **OMTCT** – Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;
- 2.22 **CE** – Certificat de exploatare.
- 2.23 **DDG** – Dispoziție a Directorului General al C.N.C.F.” CFR” - S.A.

3.OBIECTUL CONTRACTULUI

3.1.1. Obiectul contractului îl constituie exploatarea LFI de către deținătorul de linie ferată industrială prin asigurarea de către "RC-CF TRANS SRL BRASOV" a:

- accesului de pe infrastructura gestionată de deținătorul LFI spre infrastructura feroviară gestionată de "RC-CF TRANS SRL BRASOV", a convoaielor și a materialului rulant;
- accesului spre infrastructura gestionată de deținătorul LFI dinspre infrastructura feroviară gestionată de "RC-CF TRANS SRL BRASOV" a convoaielor și a materialului rulant.

3.1.2. În scopul exploatării LFI, deținătorul de linie ferată industrială achită contravaloarea serviciilor prestate de către "RC-CF TRANS SRL BRASOV" și contravaloarea chiriei pentru bunurile închiriate de la "RC-CF TRANS SRL BRASOV", prevăzute la pct. 3.2 din prezentul contract.

3.2 Stabilirea tarifelor pentru serviciile efectuate de "RC-CF TRANS SRL BRASOV" în folosul DLFI:

3.2.1 Prestări de servicii:

3.2.1.1 Deservirea cu personal "RC-CF TRANS SRL BRASOV" pus la dispoziția exclusivă a DLFI, a ramificațiilor și semnalelor de acoperire a LFI;

3.2.1.2 Întreținerea elementelor de instalații SCB puse la dispoziția DLFI;

3.2.1.3 Verificarea joncțiunii liniei CFR cu LFI; întreținerea suprastructurii liniilor, schimbătorilor de cale și a trecerilor la nivel situate pe teren CFR/"RC-CF TRANS SRL BRASOV" închiriate/utilizate de DLFI și deservite de către personalul "RC-CF TRANS SRL BRASOV";

3.2.1.4 Alte servicii stabilite de comun acord.

3.2.2 Închiriere de bunuri imobile sau mobile:

3.2.2.1 Teren aflat în gestionarea "RC-CF TRANS SRL BRASOV" ocupat de LFI;

3.2.2.2 Teren aflat în gestionarea "RC-CF TRANS SRL BRASOV", adiacent LFI (altul decât cel aflat sub LFI) și utilizat de DLFI în scopul satisfacerii nevoilor proprii ale acestuia;

3.2.2.3 Teren aflat în gestionarea "RC-CF TRANS SRL BRASOV" ocupat de trecerile la nivel ce deservesc LFI;

3.2.2.4 Teren aflat în gestionarea "RC-CF TRANS SRL BRASOV" ocupat de instalarea gurilor de încărcare-descărcare și a conductelor de apă, precum și de alte instalații, dispozitive și construcții tehnice necesare satisfacerii nevoilor proprii ale DLFI (rampe de încărcare/descărcare, platforme betonate, e.t.c.).

3.2.2.5 Linie aflată în gestionarea "RC-CF TRANS SRL BRASOV";

3.2.2.6 Schimbători de cale aflați în gestionarea "RC-CF TRANS SRL BRASOV";

3.2.2.7 Elemente de instalații SCB puse la dispoziția DLFI.

4.CONDIȚII TEHNICE

Infrastructura și suprastructura LFI, instalațiile SCB aferente și alte elemente caracteristice ale LFI:

4.1 Accesul de la infrastructura feroviară CFR/"RC-CF TRANS SRL BRASOV" la LFI se face astfel: de la linia a stației CF, cap, prin schimbătorul de cale nr., proprietate, fel aparat cale –, tip șină, raza, tg....., deviație, fel ace –, tipul acelor, traverse, felul prinderii –, acționare –, având prima/ultima joanta la km, km LFI, deservirea macazului se face de către, verificarea stării tehnice a macazului se face de către

4.2 Limita de proprietate CFR/"RC-CF TRANS SRL BRASOV"/LFI este, la km
CFR. Lungimea constructivă a LFI este de ml, din care pe teren CFR/"RC-CF TRANS SRL BRASOV"
..... ml. Lungimea constructivă a liniei închiriate este de (distanța de la UJ a schimbătorului
de cale nr..... tip șină, natura traverse, felul prinderii –, traseul fiind indicat
în schiță cu culoare albastră (linia de cale ferată proprietate a proprietarului LFI) și culoare roșie (linia
proprietate CFR/"RC-CF TRANS SRL BRASOV" închiriată) (Anexa 3);

4.3 Trecerea la nivel, situată pe linia CFR/"RC-CF TRANS SRL BRASOV" aflată între stațiile, la
poziția km, denumirea drumului, lățimea drumului, situat în localitate (în afara)
....., amenajare carosabil (dale/piatră cubică /asfalt /traverse), dotată cu,
acționate

4.4. Elementele de instalații SCB ce deservește LFI sunt parte componentă a instalației de
centralizare/asigurare cu care este înzestrată stația de cale ferată, astfel:

- macazuri centralizate pentru acces din dispozitivul de linii al stației CF pe LFI
- macazuri asigurate cu încuieri pentru acces din dispozitivul de linii al stației CF pe LFI.....;
- saboți de deraiere centralizați pentru protecție acces în/dinspre stație.....;
- saboți de deraiere asigurați cu încuieri pentru protecție acces în/dinspre stație
- semnale luminoase sau mecanice
- circuite de cale pentru controlul secțiunilor izolate
- alte elemente de instalații SCB

4.5 Se vor respecta condițiile prevăzute în Regulamentul Tehnic de Exploatare (RTE) al LFI si Autorizația
de Exploatare (AE).

5.CONDIȚII DE EXPLOATARE

5.1. Pentru efectuarea manevrei pe liniile stației, OTF va fi licențiat și va deține certificat de siguranță,
conform legislației în vigoare și trebuie să respecte prevederile următoarelor fișe din PTE al stației cf
.....: fisele 18, 19, 20, 21, 24, 25 , 26, 31, 35 și 36.

5.2. OTF licențiat conform legislației în vigoare are acces la toate zonele de manevră din stație.

5.3. Închiderea circulației și manevrei pe LFI se face conform reglementărilor în vigoare de către organele
abilitate de CFR/"RC-CF TRANS SRL BRASOV", pe baza constatărilor comisiei întrunite conform prevederilor
art. 34 (2) din HG nr. 2299/2004. Închiderea circulației se consemnează în RRLISC a stației cf și se
va comunica Deținătorului LFI.

5.4. Redeschiderea circulației și manevrei pe LFI, respectiv permiterea accesului în/din stație, se face de
către CFR/"RC-CF TRANS SRL BRASOV", după verificarea tehnică a LFI de către DLFI și obținerea avizului
scris al AFER, consemnându-se în RRLISC similar prevederilor punctului 5.3.

5.5. Manevra se execută:

- pe liniile stației cu material rulant de tracțiune al OTF ce deține contract de acces încheiat cu "RC-CF
TRANS SRL BRASOV".

- pe LFI cu material rulant de tracțiune al OTF înscris în AE LFI.

5.6. Număr de reprize care se pot manevra pe zi:

5.7. Schimbătorul de cale de racord nr., proprietate, este deservit de

5.8.Trecerea la nivel de la km este păzită/deservită de.....

5.9. Personalul de exploatare angajat de DLFI trebuie să fie autorizat și examinat periodic asupra
cunoștințelor din instrucții, instrucțiuni, regulamente și ordine, conform prevederilor OG nr. 60/2004, Normelor
generale SSM și examinat periodic medical conform legislației în vigoare.

5.10. Întreținerea LFI cade în sarcina BENEFICIARULUI, conform OG nr. 60/2004.

6. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

6.1 Obligațiile BENEFICIARULUI/LOCATARULUI

6.1.1 Să respecte instrucțiile „CFR”-SA specifice siguranței circulației feroviare, legislația în vigoare
privind măsurile de securitate și sănătate în muncă, situații de urgență, protecția Mediului, OG nr 60/29.04.2004,
HG nr 2299/14.12.2004.

6.1.2 Să efectueze verificarea stării tehnice a LFI în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

6.1.3 Să execute, pe cheltuiala sa, lucrările de remediere a deficiențelor constatate la verificările și
controalele LFI, în condițiile și termenele prevăzute în art. 28 - 34 din NORME.

6.1.4 Să respecte condițiile de exploatare a LFI, stabilite prin RTE și AE.

6.1.5 Să achite tarifele "RC-CF TRANS SRL BRASOV", contravaloarea prestațiilor și a chiriei, precum și
alte cheltuieli efectuate de "RC-CF TRANS SRL BRASOV" pentru prestațiile efectuate în condițiile stabilite prin
prezentul contract. În cazul când DLFI își va exprima clar intenția de a renunța la LFI, va suporta costurile ce
decurg din desființarea schimbătorului și a liniei gestionate de "RC-CF TRANS SRL BRASOV" și care dau acces
la LFI.

6.1.6 Să mențină gabaritul de liberă trecere pe LFI și pe LFI de tranzit (după caz).

6.1.7 Să comunice în scris în termen de trei zile către "RC-CF TRANS SRL BRASOV" orice modificare a documentației de autorizare a LFI (RTE, AE, etc.) sau a celei de înființare și funcționare a LFI și să prezinte copii ale acestora.

6.1.8 DLFI este răspunzător pentru materialul rulant și pentru lipsa părților mobile, demontabile, a rechizitelor de încărcare, precum și pentru pagubele provocate în activitatea de exploatare a LFI. De asemenea, va suporta toate cheltuielile legate de operațiunile efectuate la vagoanele avariate și pentru aducerea la parametri normali ai liniei, schimbătorilor de cale și instalațiilor aferente.

6.1.9 Accesul personalului și vehiculelor prin trecerile la nivel cu LFI, se va face numai sub supravegherea personalului DLFI, fiind interzisă traversarea liniilor în afara trecerilor la nivel, pe sub barierele închise, precum și deschiderea barierelor (dacă este cazul) înainte de trecerea completă a convoaielor de manevră pentru care au fost poziționate pe oprire.

6.1.10 DLFI este obligat să aducă la cunoștința OTF prevederile contractuale și ale autorizației de exploatare în vederea aplicării corespunzătoare.

6.1.11 Să nu blocheze prin niciun mijloc, inclusiv prin material rulant, linia gestionată de LOCATOR, pentru a permite accesul oricărui OTF care are contract cu deținătorii LFI din amonte.

6.1.12 Să aibă încadrat un salariat în funcție de responsabil cu SC, un consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase, dacă este cazul, în conformitate cu reglementările în vigoare, precum și un responsabil de mediu.

6.1.13 Să folosească bunurile închiriate conform prevederilor din contract și să răspundă de daunele provocate de persoanele introduse de acesta în zonă.

6.1.14 Bunurile închiriate/utilizate de la "RC-CF TRANS SRL BRASOV" (linii și aparate de cale) vor fi verificate și întreținute de către "RC-CF TRANS SRL BRASOV".

6.1.15 Să predea, integral, la expirarea, denunțarea sau rezilierea contractului, bunurile CFR/"RC-CF TRANS SRL BRASOV", închiriate.

6.1.16 De la data expirării, denunțării sau rezilierii contractului și până la demontarea efectivă a liniilor și instalațiilor va plăti tarifele pentru folosința terenului ocupat, gestionat de "RC-CF TRANS SRL BRASOV", răspunzând de integritatea acestora.

6.1.17 Să nu blocheze căile de acces sau peroanele destinate fluxului de călători cu mărfuri depozitate sau mijloace de transport proprii.

6.1.18 Să nu permită consumul de băuturi alcoolice în incinta și în zona bunurilor închiriate;

6.1.19 Să îndepărteze din gabaritul liniei închiriate toate materialele care rezultă în urma încărcării-descărcării din/în vagoanele de transport.

6.1.20 Să înștiințeze IDM în cazul manevrării vagoanelor pe linia CF gestionată de "RC-CF TRANS SRL BRASOV";

6.1.21 Să contacteze reprezentanții "RC-CF TRANS SRL BRASOV" în cazul utilizării unei suprafețe de teren gestionată de "RC-CF TRANS SRL BRASOV", adiacentă liniei industriale (alta decât cea pe care este amplasată linia) și care nu a fost solicitată la încheierea contractului, în vederea închirierii acesteia prin negociere directă (Anexa 5).

Valorificarea suprafețelor de teren gestionate de "RC-CF TRANS SRL BRASOV", adiacente DLFI, altele decât cele pe care este amplasată aceasta, pot face obiectul prezentului contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind valorificarea patrimoniului administrat/gestionat de CFR/"RC-CF TRANS SRL BRASOV".

Tariful de închiriere va fi stabilit de "RC-CF TRANS SRL BRASOV".

Terenul adiacent liniei se va închiria conform contractului de închiriere a secției de circulație de către "RC-CF TRANS SRL BRASOV", cu acordul CFR.

6.1.22 Să nu intervină, să nu modifice și să nu influențeze procesele de muncă, clădirile, utilajele, instalațiile sau activitatea PRESTATORULUI/LOCATOR, fără aprobarea scrisă a acestuia, după obținerea tuturor autorizațiilor prevăzute de legislația în vigoare.

6.1.23 Să asigure paza bunurilor și a locației închiriate, după caz, ce fac obiectul prezentului contract, să respecte și să răspundă de aplicarea prevederilor legale în vigoare în ceea ce privește protecția muncii, apărarea împotriva incendiilor și protecția mediului. Orice sancțiuni sau amenzi aplicate de organele abilitate, pentru nerespectarea prevederilor alineatului precedent cad în sarcina LOCATARULUI.

6.1.24 Efectuarea lucrărilor pe infrastructura feroviară, în condiții de securitate necorespunzătoare sau cu vicii ascunse (tehnic sau organizatoric) este interzisă.

6.1.25 Să asigure respectarea reglementărilor legale aplicabile privind protecția mediului, și cerințelor specifice prevăzute prin Convenția privind protecția mediului, anexă la contractul de exploatare LFI. În cazul nerespectării reglementărilor legale privind mediul, să suporte sancțiunile stabilite de autoritățile cu competențe în acest domeniu inclusiv costurile pentru repararea prejudiciului și înlăturarea urmărilor produse.

6.1.26 Să asigure și să urmărească respectarea cu strictețe a proceselor tehnologice, a măsurilor de siguranță a circulației, a normelor de securitate și sănătate în muncă, de apărare împotriva incendiilor și a legislației de protecție a mediului la executarea lucrărilor de întreținere și reparare a LFI, precum și în întreaga activitate de exploatare a bunurilor ce fac obiectul contractului. În cazul aplicării de sancțiuni de către organele abilitate, LOCATARUL va suporta contravaloarea acestora, inclusiv cheltuielile de judecată.

6.1.27 Să efectueze lucrările de întreținere și măsurătorile instrucționale la nivelul cantitativ și calitativ impuse de instrucțiile în vigoare, în condițiile garantării siguranței circulației, regularității trenurilor, a securității și

calității transporturilor feroviare, a sănătății oamenilor și protecției mediului pe LFI, astfel încât pe toată perioada derulării contractului să fie asigurate condiții de siguranță a circulației la limita toleranțelor admise prin instrucțiunile „CFR” – S.A., procedurilor și a altor reglementări în vigoare aplicabile.

6.1.28 Dacă pe parcursul derulării contractului se constată situații care periclitează siguranța circulației, securitatea transporturilor, sănătatea oamenilor, protecția mediului, va aviza în cel mai scurt timp LOCATORUL concomitent cu luarea măsurilor corespunzătoare conform obligațiilor și competențelor legale și instrucționale acordate.

6.1.29 În cazul apariției unor modificări de statut sau regim juridic al DLFI, acesta este obligat să înștiințeze "RC-CF TRANS SRL BRASOV" pentru încheierea unui nou contract de exploatare a LFI, încetarea contractului sau eventuala refacere a acestuia.

6.2 Obligațiile PRESTATORULUI / LOCATORULUI

În calitate de PRESTATOR de servicii la schimbătorii de cale și liniile CF, gestionate și închiriate DLFI, "RC-CF TRANS SRL BRASOV" are următoarele obligații:

6.2.1 Să respecte toate reglementările și instrucțiunile în vigoare, necesare bunei desfășurări a activității de circulație sau manevră în condiții de siguranță a circulației.

6.2.2 Să asigure deservirea, întreținerea și verificarea ramificațiilor, semnalelor de acoperire a LFI;

6.2.3 Să asigure și alte prestări de servicii la care s-a angajat în condițiile stabilite prin prezentul contract.

6.2.4 În calitate de LOCATOR al schimbătorilor de cale și al liniilor, gestionate și închiriate DLFI, are următoarele obligații:

- Să asigure Locatarului folosința bunurilor închiriate/utilizate pentru desfășurarea activității de bază la timp și în condiții depline de siguranță a circulației și protecția mediului;

- Să pună la dispoziție Locatarului bunurile cu toate accesoriile lor.

7. VALOAREA CONTRACTULUI

7.1 Valoarea contractului se stabilește pe baza evidenței bunurilor „CFR”-SA preluate în gestionare de „RC-CF TRANS SRL BRASOV”, închiriate DLFI, și a prestărilor de servicii efectuate de „RC-CF TRANS SRL BRASOV” în folosul DLFI, prin tarifele CFR/"RC-CF TRANS SRL BRASOV" în vigoare;

7.2 Valoarea contractului este în suma de lei/an, fără TVA, respectiv lei/an fără TVA, reprezentând tarifele pentru închirierea/utilizarea bunurilor CFR/„RC-CF TRANS SRL BRASOV” și prestării de servicii L+SCB+T, conform Anexei 4 și lei/an fără TVA, reprezentând contravaloarea de închiriere a terenului aflat în gestionarea „RC-CF TRANS SRL BRASOV”, altul decât cel pe care se află poziționată LFI, încheiat conform Anexei 5, unde se va specifica dacă se dorește sau nu închirierea teren adiacent LFI prin Contract de închiriere încheiat cu „RC-CF TRANS SRL BRASOV”;

7.3 Valoarea contractului se actualizează în următoarele situații:

a) au fost emise, de către autoritățile locale, acte administrative care au ca obiect instituirea sau actualizarea anumitor taxe/impozite locale, al căror efect se reflectă în creșterea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat valoarea contractului;

b) când se actualizează tarifele specifice din Dispoziția Directorului General al CFR și/sau Dispoziția Directorului General al RC-CF TRANS SRL;

c) pe piață au apărut anumite condiții, în urma cărora s-a constatat creșterea indicilor de preț pentru elementele constitutive ale valorii contractului, al căror efect se reflectă în creșterea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat valoarea contractului;

d) au avut loc modificări legislative, modificări ale normelor tehnice, ale instrucțiunilor/reglementărilor specifice CFR/RC-CF TRANS SRL sau procedurilor de aplicare emise de CFR/ RC-CF TRANS SRL, modificări privind cota de cheltuieli directe cu forța de muncă și cota de cheltuieli indirecte aplicate de RC-CF TRANS SRL;

e) în cazul unor modificări legislative în privința obligațiilor angajatorilor către bugetele de stat, asigurărilor sociale de stat, asigurărilor de sănătate și alte asemenea;

f) în cazul modificărilor salariale ale personalului ce deservește ramificațiile și semnalele de acoperire a LFI/pesonalului de întreținere linii și instalații, urmare a modificărilor legislative în domeniul salarial, după caz;

g) Modificarea condițiilor de exploatare de pe teren:

- în cazul grupurilor de LFI prin trecerea în conservarea/denunțarea/ rezilierea unui contract încheiat cu unul din deținătorii de LFI din grupul de LFI și modificarea configurației stației;

h) Erorile sau omisiunile la plată, constatate ulterior, se vor regla prin facturile următoare.

8. FACTURARE, CONDIȚII DE PLATĂ ȘI PENALITĂȚI

8.1 Facturile se emit de către Prestator/Locator, pe baza datelor stabilite de către "RC-CF TRANS SRL BRASOV", în Anexa 4 și Anexa 5 la prezentul contract.

8.2 Facturile se emit lunar de către RC-CF TRANS SRL, în primele 10 (zece) zile din luna în curs. Facturile vor fi emise și completate în conformitate cu legislația română în vigoare.

8.3 Facturile se ridică personal de către reprezentantul DLFI de la sediul „RC-CF TRANS SRL BRASOV”, în termen de două zile lucrătoare sau se expediază prin poștă, recomandat cu confirmare de primire.

8.4 Termenul de scadență a plăților este de 30 zile de la data primirii facturii fiscale;

8.5. Plata contravalorii serviciilor prestate și a chiriei se va face în baza facturilor emise de către Prestator/Locator pentru suma la care este îndreptățit a fi plătită.

8.6. Plățile se fac în lei, în contul notificat de către Prestator/Locator Beneficiarului/Locatarului, prin OP/CEC, conform reglementărilor în vigoare. În cazul achitării prin O.P., deținătorul LFI va transmite la sediul „RC-CF TRANS SRL BRASOV” prin fax la nr. 0268 329 190 sau prin corespondență dovada plăților. Beneficiarul/Locatorul va menționa pe chitanță sau OP numărul facturii achitate și numărul contractului în baza căruia s-a făcut plata.

8.7. În cazul în care DLFI refuză motivat la plată facturile emise pentru contravaloarea prestațiilor, acesta este obligat ca în termen de 5 (cinci) zile lucrătoare de la data comunicării facturii, să retransmită facturile către „RC-CF TRANS SRL BRASOV” prezentând în scris motivul refuzului.

8.8. În cazul în care DLFI nu execută, execută cu întârziere sau necorespunzător obligațiile de plată, va plăti penalități în valoare de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere începând cu prima zi după expirarea termenului de plată până la data achitării integrale a sumelor datorate.

8.9. Penalitățile se calculează începând cu prima zi după data scadenței, la factura pentru care se face plata. Data plății se consideră data primirii sumelor în extrasul de cont (OP, CEC).

8.10. În cazul neachitării sumelor datorate, după 15 zile calendaristice de la data scadenței facturii, „RC-CF TRANS SRL BRASOV” va putea suspenda accesul DLFI pe liniile infrastructurii feroviare gestionate de „RC-CF TRANS SRL BRASOV”, liniile rămânând închise până la achitarea integrală a sumelor datorate.

9. DURATA CONTRACTULUI

9.1. Prezentul contract a fost încheiat astăzi, în 2 (două) exemplare: 1 (unu) exemplar pentru DLFI și 1 (unu) pentru „RC-CF TRANS SRL BRASOV” și este valabil de la data de până la data de

9.2. Contractul se poate prelungi prin act adițional, numai cu acord scris al ambelor părți, în acest sens solicitându-se în scris cu 15 (cincisprezece) zile calendaristice înainte de expirarea contractului, prelungirea acestuia.

10. MODIFICAREA CONTRACTULUI

10.1. Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni, prin act adițional, adaptarea acelor clauze afectate de modificări ale legii.

10.2. Modificările Contractului se fac prin Act adițional, cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data încheierii acestuia. Actul adițional poate implica prelungirea duratei totale a Contractului.

10.3. Dacă solicitarea de modificare provine de la Beneficiar/Locator, acesta trebuie să înregistreze solicitarea la Prestator/Locator cu cel puțin 15 zile înainte de data preconizată pentru intrarea în vigoare a Actului adițional.

10.4. Înaintea încheierii actului adițional, părțile se vor notifica reciproc despre forma și natura modificărilor.

10.5. Prestatorul/Locatorul are dreptul, pe durata derulării contractului, de a solicita modificarea clauzelor contractului, prin act adițional, în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele legitime ale acestuia și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii prezentului contract.

10.6. Niciun act adițional nu poate fi încheiat retroactiv. Orice modificare a contractului care nu ia forma unui act adițional sau care nu respectă prevederile prezentului contract, va fi considerată nulă și neavenită.

11. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

11.1. Părțile contractante se obligă să execute prezentul contract întocmai și cu bună credință.

11.2. Atunci când, fără justificare, o parte contractuală nu își îndeplinește o obligație din contract, ea este răspunzătoare de prejudiciul cauzat celeilalte părți și este obligată să repare acest prejudiciu, în condițiile legii.

11.3. Debitorul oricărei obligații contractuale de executat este de drept în întârziere la împlinirea termenelor prevăzute în contract, fără a fi necesară o notificare prealabilă în acest sens.

11.4. DLFI rămâne răspunzător de orice eveniment, accident feroviar (sau de altă natură) produs pe LFI proprie sau în zona din stația CF unde efectuează manevră, inclusiv pe terenul închiriat conform Anexei 5, accidente sau răni provocate personalului „RC-CF TRANS SRL BRASOV”, dacă acestea sunt provocate din vina sa, prin nerespectarea prevederilor instrucționale, a reglementărilor și prescripțiilor comune în legătură cu circulația și manevra, securitatea și sănătatea muncii și protecția mediului.

11.5. Manevrarea vagoanelor pe LFI se va face pe răspunderea DLFI.

11.6. Prestatorul/Locatorul are dreptul de a recupera de la DLFI orice sumă de bani, în conformitate cu legile în vigoare, ca urmare a încălcării de către acesta a obligațiilor prevăzute în contract.

11.7. Prestatorul/Locatorul nu răspunde pentru orice acțiuni, plângeri, pierderi și pagube ocazionate de:

- omisiunea Beneficiarului/Locatarului de a lua act de orice recomandare sau neluarea în considerare a oricărui act, decizie sau recomandare din partea Prestatorului/Locatorului;
- executarea necorespunzătoare a instrucțiunilor Prestatorului/Locatorului de către agenți, salariați ori consultanți independenți ai Beneficiarului/Locatarului.

12. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

12.1. Eventualele divergențe survenite între părți vor fi soluționate, pe cât posibil pe cale amiabilă.

12.2. Soluția amiabilă acceptată expres și în scris de către părțile contractante va fi consemnată într-un act adițional care este parte integrantă la contract.

12.3. În caz de neînțelegere, eventualele litigii se vor soluționa de către instanța judecătorească de drept comun în circumscripția căreia se află sediul Prestatorului/Locatorului.

13. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

13.1. Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea perioadei pentru care a fost încheiat, dacă nu a existat o notificare de prelungire a acestuia;
- b) când în derularea contractului intervine o cauză de forță majoră constatată și invocată în condițiile legii, în conformitate cu prevederile din prezentul contract referitoare la forța majoră;
- c) pe baza acordului de voință al părților.
- d) denunțare unilaterală.

13.2. „RC-CF TRANS SRL BRASOV” poate, totodată, să înceteze în orice moment prezentul contract de închiriere pentru motive de interes general sau de exploatare. (motive legislative sau survenite din cauza contractului de închiriere a secției de circulație, care nu tin de interesul exclusiv al RC-CF TRANS SRL).

14. REZILIEREA CONTRACTULUI

14.1. Rezilierea prezentului contract intervine, de plin drept, fără intervenția instanței de judecată sau a altui organ jurisdicțional și fără altă formalitate, în următoarele situații:

- a) Nerealizarea obiectului pentru care s-a încheiat contractul.
- b) Neacceptarea de către Beneficiar/Locator a actualizării valorii contractului.
- c) Beneficiarul/Locatorul a cesionat parțial sau integral drepturile și obligațiile rezultate din prezentul contract în favoarea unui terț, fără un acord prealabil din partea „RC-CF TRANS SRL BRASOV”.
- d) Expirarea valabilității Autorizației de Exploatare a DLFI sau în cazul în care Beneficiarul/Locatorul nu reușește să obțină viza periodică a acesteia în perioada de valabilitate a prezentului contract.
- e) Beneficiarul/Locatorul este declarat în incapacitate de plată sau a intrat în procedură de lichidare ori faliment.
- f) Beneficiarul/Locatorul a fost condamnat pentru o infracțiune în legătură cu exercitarea profesiei printr-o hotărâre judecătorească definitivă.
- g) Beneficiarul/Locatorul se află în culpă profesională gravă ce poate fi dovedită prin orice mijloc de probă.
- h) Are loc orice modificare organizațională care implică o schimbare cu privire la personalitatea juridică, natura sau controlul Beneficiarului/Locatorului, cu excepția situației în care asemenea modificări sunt înregistrate într-un act adițional la prezentul contract.

14.2. Rezilierea poate fi declarată unilateral de către Prestator/Locator prin notificarea scrisă a Beneficiarului/Locatorului în următoarele situații:

- a) Atunci când Beneficiarul/Locatorul se află de drept în întârziere ori când acesta nu a executat obligația în termenul fixat prin punerea în întârziere;
- b) Încălcarea obligațiilor contractuale de către Beneficiar/Locator, după ce acesta a fost atenționat printr-o notificare și nu a luat măsuri de remediere;
- c) Dacă neexecutarea contractului de către Beneficiar/Locator este de mică însemnătate, însă are un caracter repetat;
- d) Neachitarea la termenele prevăzute în contract a obligațiilor de plată;
- e) Pentru o parte a contractului, numai atunci când executarea sa este divizibilă;

14.3. Partea care invocă rezilierea contractului va notifica cealaltă parte cu 15 zile înainte de data la care urmează a-și produce efectele rezilierea.

14.4. Notificarea de reziliere este irevocabilă de la data expirării termenului de 15 zile.

14.5. Notificarea de reziliere va conține temeiul legal al rezilierii, prevederile legale și/sau contractuale încălcate, pretențiile, fiind semnată de reprezentantul legal al părții care emite respectiva Notificare.

14.6. Rezilierea contractului nu exonerează Beneficiarul/Locatorul de obligațiile financiare deja scadente, care decurg din perioada în care contractul s-a executat.

14.7. Rezilierea își produce efectele pentru viitor și nu va afecta niciun alt drept al părților dobândit anterior acesteia în temeiul prezentului contract.

15. CESIUNEA ȘI SUBÎNCHIRIEREA

15.1. Părțile nu pot cesiona drepturile și obligațiile ce decurg din prezentul contract.

15.2. DLFI nu poate să subînchirieze vreunei alte persoane, fără acordul „RC-CF TRANS SRL BRASOV”, bunurile care fac obiectul închirierii.

16. FORȚA MAJORĂ

16.1. Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, mai presus de voința sau controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut în momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și respectiv îndeplinirea contractului, de natura

războiului, revoluției, inundațiilor, cutremurelor sau oricăror alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargo, enumerarea nefiind exhaustivă, ci enunțiativă.

16.2. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia dintre părți.

16.3. Forța majoră se constată de Camera de Comerț și Industrie a României, ca autoritate competentă.

16.4. Părțile au obligația să se notifice în scris, imediat și în mod complet, în legătură cu apariția evenimentului invocat și efectele sale asupra derulării contractului, în termen de 5 (cinci) zile calendaristice de la apariția cazului de forță majoră. Notificarea va cuprinde prezentarea faptică și detaliată a evenimentului, a consecințelor acestuia în relația cu partenerul contractual și argumente juridice din care să rezulte că evenimentul invocat reprezintă forță majoră.

16.5. Forța majoră exonerează părțile de răspundere pe toată perioada în care acționează aceasta, în condițiile legii, cu cerința notificării scrise și confirmării prin certificatul emis de Camera de Comerț și Industrie a României.

16.6. Partea care invocă forța majoră are obligația de a lua orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 6 (șase) luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

16.7. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

17.LIMBA

Limba care guvernează contractul este limba română.

18.COMUNICĂRI

18.1. În accepțiunea părților contractante, orice notificare adresată de una dintre acestea celeilalte este valabil îndeplinită dacă va fi transmisă la adresa/sediul prevăzută în partea introductivă a prezentului contract.

18.2. Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

18.3. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii cât și în momentul primirii.

18.4. În cazul în care notificarea se face prin poștă, ea va fi transmisă, prin scrisoare recomandată, cu confirmare de primire (A.R.) și se consideră primită de destinatar la data menționată pe confirmarea de primire.

18.5. Comunicările între părți se pot face și prin telefon, fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

18.6. Dacă notificarea se trimite prin telex sau telefax, ea se consideră primită în prima zi lucrătoare după cea în care a fost expediată.

18.7. Notificările verbale nu se iau în considerare de nici una dintre părți, dacă nu sunt confirmate, prin intermediul uneia dintre modalitățile prevăzute la alineatele precedente.

19. CARACTERUL CONFIDENȚIAL AL CONTRACTULUI

19.1. Părțile se angajează să trateze confidențial informațiile și documentele transmise reciproc, referitoare la derularea contractului.

19.2. O parte contractantă nu are dreptul, fără acordul scris al celeilalte părți:

a) să facă cunoscut prevederi din prezentul contract unei terțe părți, în afară de acele persoane implicate în îndeplinirea prezentului contract și autoritățile în drept;

b) să utilizeze informațiile și documentele obținute sau la care are acces în perioada de derulare a prezentului contract în alt scop decât acela de a-și îndeplini obligațiile contractuale.

19.3. Dezvăluirea oricărei informații față de persoanele implicate în îndeplinirea prezentului contract se va face confidențial și se va extinde numai asupra acelor informații necesare în vederea îndeplinirii acestuia.

19.4. O parte contractantă va fi exonerată de răspunderea pentru dezvăluirea de informații referitoare la contract, dacă:

a) informația era cunoscută părții contractante înainte ca ea să fi fost primită de la cealaltă parte contractantă; sau

b) informația a fost dezvăluită după ce a fost obținut acordul scris al celeilalte părți contractante pentru asemenea dezvăluire; sau

c) partea contractantă a fost obligată în mod legal să dezvăluie informația.

20. DISPOZITII FINALE

20.1 Contractul are următoarele anexe:

Anexa 1 : Autorizația de Exploatare (AE) a LFI;

Anexa 2 : Regulamentul Tehnic de Exploatare (RTE);

Anexa 3 : Schița liniei industriale care face obiectul contractului, pe care se va figura cu culoare albastră linia de cale ferată proprietate a Locatarului și cu culoare roșie linia închiriată și gestionată de „RC-CF TRANS SRL

BRASOV". Schița va fi prezentată de proprietarul LFI (de regulă la prezentarea cererii pentru întocmirea sau prelungirea contractului);

Anexa 4 : Calculul părților (L+SCB+T);

Anexa 5 : Calculul plăților pentru terenuri închiriate;

Anexa 6 : Convenție pe linie de protecția mediului;

Anexa 7 : Convenție privind securitatea și sănătatea în muncă;

Toate anexele fac parte integrantă din contract.

Prezentul contract și anexele sale reprezintă voința părților și înlătură orice înțelegere verbală sau scrisă, anterioare sau ulterioare încheierii lui.

Părțile recunosc forța obligatorie și executorie a contractului.

Prezentul contract a fost încheiat în 2 (două) exemplare originale din care un exemplar pentru **BENEFICIAR/LOCATAR** și un exemplar pentru **PRESTATOR/ LOCATOR**.

PRESTATOR / LOCATOR
RC-CF TRANS S.R.L.

BENEFICIAR / LOCATAR



ANEXA 1

La contract nr.

AUTORIZAȚIE DE EXPLOATARE LINIE FERATĂ INDUSTRIALĂ

AE nr.

ANEXA 2

La contract nr.

REGULAMENT TEHNIC DE EXPLOATARE A LINIEI FERATE INDUSTRIALE

Nr.

ANEXA 3

La contract nr.

SCHIȚA AMPLASĂRII LINIEI FERATE INDUSTRIALE

CALCULUL PLATILOR (L+SCB+T) LEI/AN**1. Prestari de servicii:**

1. Lei pentru redeschiderea circulației pe o LFI închisă;
2. Lei/an pentru manopera de întreținere a suprastructurii liniei proprietate „CFR” – SA și gestionată de RC-CF TRANS SRL, închiriată ml cu tariful de lei/ an/ml cale și a ml cu tariful de lei /an/ml cale;
3. Lei/an pentru manopera de întreținere a schimbătorilor de racord folosiți în comun de către „RC-CF TRANS SRL BRASOV” și DLFI cu tariful de lei/schimbător și a schimbătorului de racord închiriat și utilizat exclusiv de DLFI cu tariful de lei /schimbător;
4. Lei/an pentru deservirea cu personal „RC-CF TRANS SRL BRASOV” pus la dispoziția exclusivă a DLFI, a ramificațiilor și semnalelor de acoperire a liniilor ferate industriale;
5. Lei/an pentru întreținerea trecerilor la nivel aflate pe linia CFR gestionată de RC-CF TRANS SRL, închiriată/utilizată, treceri la nivel cu tariful de lei /ml/an și a treceri la nivel cu tariful de lei /ml/an;
6. Lei/an pentru întreținerea instalațiilor SCB;
7. Lei/an pentru alte prestații conf. pct. 3.2.1.4 din prezentul contract;

2. Închiriere/utilizare bunuri:

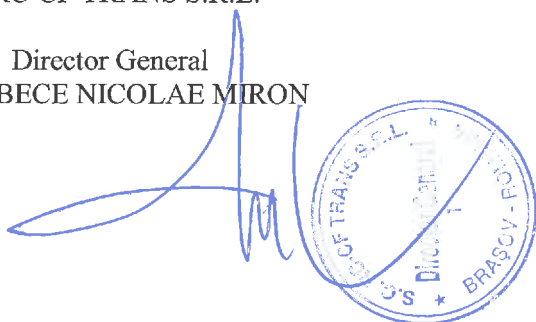
1. Lei/an pentru terenul CFR gestionat de RC-CF TRANS SRL, folosit de linia ferată industrială ml de linie cu tariful de lei/an/ml și ml linie cu tariful de lei/an/ml;
2. Lei/an pentru terenul CFR gestionat de RC-CF TRANS SRL, ocupat de fiecare trecere la nivel treceri la nivel cu tariful de lei /mp/an $S = \dots m^2$
3. Lei/an pentru închirierea a ml de linie CFR gestionată de RC-CF TRANS SRL, tip, cu tariful de lei/ ml și a ml de linie CFR gestionată de RC-CF TRANS SRL, tip, cu tariful de lei/ml;
4. Lei/an pentru închirierea/utilizarea a buc. schimbatori de cale tip cu tariful de /schimbător și a buc. schimbatori de cale tip cu tariful de /schimbător;
5. Lei/an pentru închirierea/utilizarea instalațiilor SCB precizate la pct. 4.4 din prezentul contract;
6. Lei/an pentru folosirea terenurilor CFR gestionate de RC-CF TRANS SRL în vederea instalării gurilor de încărcare/descărcare și a conductelor de apă (platforma betonată, rampa de încărcare/descărcare, e.t.c.);

TOTAL lei/an, fără TVA, respectiv lei/luna, fara TVA

PRESTATOR / LOCATOR
RC-CF TRANS S.R.L.

Director General
BERBECE NICOLAE MIRON

BENEFICIAR / LOCATAR



ANEXA 5

La contract nr.

CALCULUL PLĂȚILOR

Teren închiriat (altul decât cel pe care este amplasata linia)

PRESTATOR/ LOCATOR
RC-CF TRANS S.R.L.

BENEFICIAR/LOCATAR

CONVENȚIE **PRIVIND PROTECȚIA MEDIULUI**

CAP.1. OBIECTUL ȘI SFERA DE APLICARE A CONVENȚIEI

1.1. Prezenta convenție constituie documentul prin care se stabilesc obligațiile și responsabilitățile părților contractante, privind protecția mediului, inclusiv prevenirea, avizarea, tratarea și înregistrarea incidentelor/accidentelor de protecția mediului, care s-ar putea produce în activitățile ce fac obiectul contractului nr., încheiat între SC RC-CF TRANS SRL în calitate de LOCATOR și în calitate de LOCATAR.

1.2. Convenția se aplică fiecărui LOCATAR care desfășoară activități pe infrastructura feroviară, astfel:

- de către personalul unei părți pe teritoriul, în incinta, cu instalațiile sau cu mijloacele de producție ale celeilalte părți;
- de către personalul ambelor părți, în comun, în același loc, în aceeași incintă, cu aceeași instalație sau cu aceleași mijloace de producție, etc.
- de către personalul unei părți pe teritoriul, în incinta locatorului, cu instalații și/sau cu mijloacele locatorului;

CAP.2.OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

2.1.OBLIGAȚII COMUNE

Fiecare parte contractantă este obligată să asigure respectarea reglementărilor legale privind protecția mediului, referitor la activitatea și personalul propriu, fără să se poată transfera, în nici un fel, aceste responsabilități către cealaltă parte contractantă.

În cazul apariției unor noi factori de risc sau pericole, părțile contractante se vor aviza reciproc și operativ pentru stabilirea noilor măsuri ce se impun.

2.2.OBLIGAȚIILE LOCATORULUI

- Să stabilească și să delimiteze zona teritorială în care LOCATARUL își va desfășura activitatea, prevăzută în contract și pentru care are responsabilități privind protecția mediului; (Proces verbal predare amplasament, front de lucru);
- Să stabilească obligațiile LOCATARULUI privind asigurarea salubrității și a altor măsuri de protecția mediului în perimetrul în care își desfășoară activitatea pe perioada derulării contractului;
- Să stabilească obligațiile LOCATARULUI privind deșeurile generate din activitatea care face obiectul contractului și obligațiile privind stocarea provizorie, valorificarea, transportul, evacuarea, eliminarea deșeurilor rezultate;
- Să verifice respectarea reglementărilor de protecția mediului în zona amplasamentului ce face obiectul contractului și al prezentei convenții, atât de către LOCATAR cât și de către la operatorii economici cu care colaborează în zona teritorială respectivă și să interzică desfășurarea activității, dacă nu respectă aceste reglementări;

2.3.OBLIGAȚIILE LOCATARULUI

- Să respecte și să răspundă de aplicarea prevederilor legale în vigoare aplicabile activității desfășurate conform contractului, în ceea ce privește protecția mediului;
- Să dețină/obțină actele de reglementare pentru activitățile care fac obiectul contractului, conform procedurilor de reglementare din punct de vedere al protecției mediului și să respecte condițiile din actele de reglementare obținute;
- Să utilizeze infrastructura feroviară, spațiul și/sau terenul închiriat precum și instalațiile și utilajele puse la dispoziție, conform clauzelor contractuale, cu respectarea prevederilor legale privind mediul și a actelor de reglementare emise de autoritățile de mediu;
- Să nominalizeze responsabilul de mediu, inclusiv cu avizarea incidentelor/accidentelor de mediu, cu precizarea numelui, prenumelui, funcției și a numărului de telefon la care poate fi contactat;
- Să instruiască personalul propriu privind normele de protecția mediului pe care trebuie să le respecte, corespunzător activității pe care o desfășoară, orientat spre:
 - a) *Regimul substanțelor și preparatelor periculoase:*
 - Să respecte prevederile regimului special de reglementare și gestionare privind substanțele și preparatele periculoase referitoare la utilizarea, depozitarea temporară sau definitivă, transportul intern, manipularea, eliminarea substanțelor și preparatelor periculoase;
 - b) *Regimul deșeurilor:*

- Să asigure gestionarea deșeurilor în condiții de protecție a sănătății populației și a mediului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- Să depoziteze deșeurile de orice fel numai pe amplasamente autorizate în acest sens;
- Să respecte prevederile legale privind colectarea selectivă, evidența gestiunii deșeurilor și raportarea acestora către autorități;
- Să respecte prevederile legale privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Să ia măsuri de evacuare ritmică a eventualelor deșeuri combustibile rezultate din activitate, evitând acumularea unor cantități mari de deșeuri combustibile și organizând concret modul de colectare și evacuare a acestora.

c) Protecția apelor și a ecosistemelor acvatice:

- Să nu deverseze în apele de suprafață sau subterane ape uzate, fecaloid menajere, substanțe petroliere sau periculoase, ape care conțin substanțe periculoase;
- Să nu arunce și să nu depoziteze pe maluri, în albiile râurilor, în apele de suprafață și în zonele umede și de coasta deșeuri de orice fel;

d) Protecția atmosferei, schimbările climatice, gestionarea zgomotului ambiental

- Să adopte măsuri tehnologice adecvate de reținere și neutralizare a poluanților atmosferici;
- Să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea acestora, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental;

e) Protecția solului, subsolului și a ecosistemelor terestre

- Să prevină, pe baza reglementărilor în domeniu, deteriorarea calității mediului geologic;
- Să asigure măsurile de salubritate și alte măsuri de protecția mediului în perimetrul în care își desfășoară activitatea pe perioada derulării contractului, inclusiv pentru terenurile neocupate productiv sau funcțional, în special a celor situate de-a lungul căilor de comunicații rutiere, feroviare;

f) Protecția așezărilor umane

- Să nu degradeze mediul natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Să evalueze riscurile specifice activității proprii și modul cel mai adecvat de contracarare a efectelor acestora;
- Să realizeze, cu resurse financiare proprii, măsurile și programele de conformare dispuse/stabilite de către autoritățile de mediu;
- În cazul producerii unui incident/accident de mediu, să suporte costul pentru repararea prejudiciului și să înlăture urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește";
- Să avizeze Beneficiarul și autoritățile competente, în caz de eliminări accidentale de poluanți în mediu sau de accident major de mediu, precum și despre orice situații accidentale care pun în pericol mediul; să acționeze pentru refacerea acestuia;
- În cazul nerespectării reglementărilor legale de protecție a mediului, să suporte sancțiunile stabilite de autoritățile cu competențe în domeniul mediului;
- La încetarea raporturilor contractuale, să predea suprafețele temporar ocupate, în bună stare fără afectarea factorilor de mediu;
- Să stabilească planul de intervenție în caz de incident/accident de mediu;
- Să comunice orice incident/accident de mediu produs în activitatea proprie și desfășurată în locația care face obiectul contractului;

CAP.3. MĂSURI NECESARE LA ÎNCEPEREA LUCRĂRILOR

3.1. Înainte de începerea lucrărilor, la locul de desfășurare a acestora, reprezentanții desemnați ai celor două părți, vor stabili măsurile concrete din teren, care se impun pentru prevenirea incidentelor/accidentelor de mediu, astfel:

- predarea – preluarea amplasamentului, construcțiilor, utilajelor, liniilor, instalațiilor, etc.;
- acordarea accesului la utilități (apă, canalizare, energie electrică, energie termică, depozitare deșeuri) după caz;
- stabilirea căilor de acces și evacuare în incintă, locurile unde este interzis accesul, marcarea acestora;
- stabilirea modalităților operative de avizare a incidentelor/accidentelor de mediu;
- alte măsuri specifice de detalii, care se impun.

CAP.4. MĂSURI NECESARE LA FINALIZAREA LUCRĂRILOR

4.1. La finalizarea contractului, precum și la finalizarea lucrărilor, la locul de desfășurare a acestora, reprezentanții desemnați ai celor două părți contractante, vor analiza următoarele aspecte din punct de vedere al protecției mediului:

- predarea - preluarea amplasamentului, construcțiilor, utilajelor, liniilor, instalațiilor, etc. care fac obiectul contractului în aceleași condiții stabilite prin contract;
- predarea spațiilor și locurilor de depozitare a deșeurilor în condițiile specificate în contract;

- verificarea gradului de afectare a factorilor de mediu: apă, sol, factorul uman ca urmare a activității desfășurate de LOCATAR și a obligațiilor de îndepărtare a poluării de către acesta;
- stabilirea, dacă este cazul, a obligațiilor suplimentare de eliminare a poluării produse de către LOCATAR;

CAP. 5. INCIDENTE/ACCIDENTE DE MEDIU

5.1. Răspunderea legală pentru consecințele producerii unor incidente/accidente de mediu, în activitatea pe care o desfășoară, revine LOCATARULUI.

În cazul procedurii unui incident/accident de mediu, LOCATARUL este obligat:

a) să avizeze reprezentanții locali ai autorităților de mediu (Agenția Județeană pentru Protecția Mediului și Comisariatul Județean al Gărzii Naționale de Mediu) și conform prevederilor legale, *în vederea stabilirii modului de acțiune privind reducerea și lichidarea impactului, a cauzelor și identificarea responsabililor de producerea acestuia;*

b) să avizeze „RC-CF TRANS SRL BRASOV” despre incidentul/accidentul produs, cu toate datele necesare.

Orice incident sau accident de mediu, produs pe infrastructura feroviară, se va anunța imediat, prin orice mijloc de comunicare (telefon, radiotelefon, curier, etc.) de către conducătorul locului de muncă, sau de către oricare salariat, șeful unității de infrastructură, pe raza căreia s-a produs;

În cazul incidentelor/accidentelor produse în linie curentă, anunțarea se va face la stația cea mai apropiată sau cu care se poate comunica cel mai rapid;

Unitatea „RC-CF TRANS SRL BRASOV” anunțată va face avizarea în continuare a incidentelor/accidentelor de mediu produse, conform schemei de avizare stabilită prin procedurile specifice ale LOCATORULUI;

În cadrul avizării se vor comunica: data, locul, ora și împrejurările producerii, numărul și numele persoanelor accidentate, urmările asupra acestora, descrierea naturii și cantitatea poluantului, proporțiile incidentului/accidentului de mediu, suprafața afectată, elementele de mediu afectate, măsurile imediate ce trebuie luate, alte informații necesare utile;

5.2 Incidentele/accidentele de mediu produse în locurile folosite în exclusivitate de LOCATAR (clădiri, utilaje, instalații, etc.) se avizează, cercetează și înregistrează de către acesta, conform planului de intervenție în caz de incident/accident de mediu al LOCATARULUI.

5.3 Incidentele/accidentele de mediu produse în locurile, în incinta, cu instalațiile sau cu mijloacele de producție ale LOCATORULUI se înregistrează de către LOCATOR.

Incidentul/accidentul de mediu se înregistrează în registrul de evidență al accidentelor de mediu al unității pe raza căreia s-a produs.

5.4. Incidentele/accidentele de mediu produse pe infrastructura feroviară ce face obiectul contractului nr., vor fi cercetate în comisie stabilită de conducerea LOCATORULUI cu participarea persoanei desemnate din partea LOCATARULUI și a autorităților competente din protecția mediului.

CAP.6. DISPOZIȚII FINALE

6.1. Prezenta CONVENȚIE a fost încheiată în 2 (două) exemplare ambele cu caracter de original, unul pentru LOCATAR și altul pentru LOCATOR și va fi reactualizată la schimbarea actelor normative sau ori de câte ori părțile semnatare consideră necesar.

PRESTATOR / LOCATOR

RC-CF TRANS S.R.L.

Director General

BERBECE NICOLAE MIRON

BENEFICIAR / LOCATAR

PRESTATOR/ LOCATOR
RC-CF TRANS S.R.L.

BENEFICIAR/LOCATAR

CONVENȚIE **PRIVIND SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA ÎN MUNCĂ**

Prezenta Convenție se încheie în conformitate cu prevederile Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 și a actelor normative în vigoare.

Cap.I. OBIECTUL ȘI SFERA DE APLICARE A CONVENȚIEI

Prezenta Convenție constituie documentul anexa la contractul nr. încheiat între și **RC-CF TRANS S.R.L.**, prin care se stabilesc obligațiile și responsabilitățile părților, privind prevenirea, comunicarea, cercetarea și înregistrarea evenimentelor de securitate și sănătate în muncă care s-ar putea produce în activitățile desfășurate în comun.

Cap. II. OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

2.1. OBLIGAȚII COMUNE REZULTATE DIN PRESTAREA DE SERVICII DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII PE LFI

2.1.1. Fiecare parte contractantă este obligată pentru lucrările în desfășurare, în locuri de muncă comune sau deținute de RC-CF TRANS S.R.L. să asigure respectarea cerințelor minime privind securitatea și sănătatea în muncă referitor la activitatea lucrătorilor proprii, astfel:

- să coopereze în vederea implementării prevederilor privind securitatea și sănătatea în muncă luând în considerare natura activităților desfășurate;
- să își coordoneze acțiunile în vederea protecției lucrătorilor și prevenirii riscurilor profesionale, luând în considerare natura activităților;
- să se informeze reciproc despre riscurile profesionale;

2.1.2. Fiecare parte contractantă se angajează să execute lucrări pe infrastructura feroviară publică sau LFI, numai în condiții de securitate corespunzătoare condițiilor specifice, fără a aduce atingere mediului, proprietății sau lucrătorilor și persoanelor din vecinătate.

2.2. OBLIGAȚIILE RC-CF TRANS S.R.L.

2.2.1. Să pună la dispoziție în condițiile tehnice corespunzătoare activității, dotările și utilitățile necesare, spațiile de lucru și utilajele prevăzute în contract.

2.2.2. Exerciță controlul respectării reglementărilor privind securitatea și sănătatea în muncă, însoțit după caz, de reprezentantul celeilalte părți și interzice desfășurarea activității, dacă acestea nu sunt respectate, fapte care pot pune în pericol viața, sănătatea, mediul, proprietatea.

2.2.3. Să informeze asupra riscurilor specifice prezente la locurile de muncă unde activitatea se desfășoară în comun, precum și cu terți.

În vederea evitării riscurilor de accidentare specifice lucrului în zona căii ferate, se vor respecta cu strictețe următoarele:

- se interzice intrarea în gabaritul liniilor căii ferate;
- părăsirea amplasamentului lucrării fără încuviințarea șefului de echipă și a responsabilului LFI
- circulația pietonală în zona CF și traversarea liniilor CF fără respectarea drumurilor de acces;
- traversarea pe sub vagoane, trecerea peste tampoane sau aparate de cale ;
- trecerea printre tampoanele materialului rulant în staționare dacă între ele nu este o distanță de cel puțin 10 m ;
- urcarea pe materialul rulant aflat în mișcare sau staționare, respectiv pătrunderea în zona de influență a liniei de contact ;
- atingerea stâlpilor și a elementelor liniei de contact, a firelor căzute la pământ, precum și a unor obiecte străine agățate de linia de contact.

2.3. OBLIGAȚIILE LOCATARULUI

2.3.1. Înainte de începerea activității contractuale, să efectueze lucrătorilor de la CF o informare privind riscurile specifice activităților desfășurate, aspecte privind circulația și manevra materialului rulant, deplasarea în incintă, locurile periculoase, să completeze fișa de instruire colectivă corespunzătoare întocmită de conducătorul locului de muncă din unitatea în care lucrătorii RC-CF TRANS S.R.L. își vor desfășura activitatea.

2.3.2. Să delimiteze zona de lucru conform cerințelor minime pentru semnalizarea de securitate și sănătate.

2.3.3. Să predea amplasamentul de lucru pe bază de proces verbal încheiat între Locatar și RC-CF TRANS S.R.L. în care să se precizeze intervalul orar în care este interzisă manevrarea materialului rulant - altul decât cel aparținând RC-CF TRANS S.R.L. necesar pentru executarea lucrării.

2.3.4. În cazuri deosebite, să aducă la cunoștința conducătorului formației de lucru RC-CF TRANS S.R.L. prin lucrătorul desemnat al Locatarului operațiunile de manevră și transport care se intersectează cu intervalul orar al lucrărilor, astfel încât să se evite surprinderea lucrătorilor de către materialul rulant în mișcare.

2.3.5. Să stabilească conducătorii locurilor de muncă și măsurile tehnice necesare a se realiza, de către aceștia înaintea începerii și în timpul lucrului, pentru prevenirea evenimentelor de muncă în activitatea desfășurată.

2.3.6. În cazul executării de lucrări cu subcontractanți, să încheie convenție pe linie de securitate și sănătate în muncă cu aceștia.

2.3.7. Să-și instruiască conform reglementarilor în vigoare, lucrătorii proprii precum și pe cei ai subcontractanților, privind cerințele minime de securitate și sănătate în muncă pe care trebuie să le respecte, corespunzător activității care urmează a fi executată.

2.3.8. Să nu intervină, să nu modifice și să nu influențeze sub nici o formă, procesele de muncă, clădirile, utilajele, instalațiile sau activitatea celeilalte părți, fără aprobarea acesteia.

2.3.9. Să nu blocheze căile de acces sau deplasare cu materiale, piese sau utilaje.

2.3.10. În cazul în care, în timpul executării lucrărilor, vor apărea situații deosebite față de cele stabilite în prezentul contract, nu se vor continua lucrările până când Locatarul, de comun acord cu RC-CF TRANS S.R.L., nu vor stabili măsurile concrete ce se impun pentru înlăturarea stării de pericol, în vederea prevenirii accidentelor de muncă.

2.3.11. Să asigure curățenia și deblocare a căilor de acces, a locurilor de muncă și fronturilor de lucru, prin înlăturarea materialelor rezultate din activitatea proprie pe toată durata execuției lucrărilor.

2.3.12. Să aducă la cunoștința subcontractorilor/lucrătorilor/colaboratorilor prezenta Convenție.

2.3.13. Să facă modificările și completările necesare evitării riscurilor de accidentare în Planul de prevenire și protecție care să-l aducă la cunoștința subcontractorilor/lucrătorilor/colaboratorilor.

Cap. III. MĂSURI NECESARE LA ÎNCEPEREA LUCRĂRILOR

Fără a fi exhaustive, măsurile necesare pentru începerea lucrărilor, la locul de desfășurare a acestora, reprezentanții abilitați ai celor două părți vor analiza dacă măsurile din CONVENȚIE sunt suficiente și vor stabili dacă se impun, alte măsuri în funcție de condițiile concrete din teren, pentru prevenirea evenimentelor de muncă, astfel:

- predarea concretă a amplasamentului, construcției, utilajelor, liniilor, instalațiilor, etc. care fac obiectul activității;
- necesitatea acordării închiderilor de linie, a măsurilor de securitate adecvate, acoperirea cu semnale mobile, eclisarea unor macaze, scoateri de sub tensiune a liniei de contact, etc;
- căile de acces și evacuare în incinta, locurile unde este interzis accesul;
- mijloacele operative de comunicare, semnalizare, anunțare, alarmare și/sau avizare;
- spațiile și locurile de depozitare a materialelor, pieselor sau a utilajelor necesare activității;
- alte măsuri ce se impun.

Prezentele măsuri pot fi completate de către părți funcție de situație și riscurile noi create, fără a aduce prejudecăți stării în care se desfășoară activitatea.

Cap. IV. AVIZAREA EVENIMENTELOR DE MUNCA

Evenimentele de muncă produse în locurile folosite în exclusivitate de către societatea comercială (clădiri, utilaje, instalații, etc) se vor aviza, cerceta și înregistra de către aceasta.

Orice eveniment de muncă produs pe infrastructura feroviara publică sau LFI, se va anunța imediat, prin orice mijloc (telefon, radiotelefon, curier etc.) de către conducătorul locului de muncă, sau de către oricare lucrător, șefului unității de care aparține accidentatul și șefului unității de infrastructură, pe raza căreia s-a produs.

În cazul evenimentelor de muncă produse în linie curentă, anunțarea se va face la stația cea mai apropiată sau cu care se poate comunica cel mai rapid.

În cadrul avizării se vor comunica: data, locul, ora și împrejurările producerii, numărul și numele persoanelor accidentate (datele personale conform legislației în vigoare), urmările asupra acestora, etc.

Comunicarea evenimentului nedorit produs la locurile de muncă unde își desfășoară activitatea LOCATARUL și în care sunt implicați lucrători ai acestuia, se va face de către LOCATAR. Acesta va informa operativ și conducerea RC-CF TRANS S.R.L. despre evenimentul produs.

Comunicarea evenimentelor produse la locurile de muncă unde își desfășoară activitatea LOCATARUL, în care sunt implicați lucrători ai RC-CF TRANS S.R.L., se va face de către RC-CF TRANS S.R.L.

Cap. V. CERCETAREA EVENIMENTELOR DE MUNCA

Cercetarea evenimentelor de muncă produse la locurile de muncă unde își desfășoară activitatea Locatarul, în care sunt implicați atât lucrători ai RC-CF TRANS S.R.L., cât și ai acestuia, se va face de o comisie numită de angajatorul care avea obligația conducerii și /sau organizării activității care a avut ca urmare producerea accidentului, în care vor fi nominalizate și persoane numite prin decizie scrisă de către celălalt angajator, în condițiile legii.

Cap. VI. ÎNREGISTRAREA EVENIMENTELOR DE MUNCĂ

Înregistrarea accidentelor de muncă se face astfel:

- dacă victima este angajată la RC-CF TRANS S.R.L., iar accidentul s-a produs datorită neluării unor măsuri pe linia sănătății și securității în muncă de către RC-CF TRANS S.R.L., accidentul se va înregistra de către acesta;
- dacă accidentul s-a produs datorită neluării unor măsuri pe linia sănătății și securității în muncă de către LOCATAR, accidentul se va înregistra de către acesta, indiferent dacă victima este angajată la RC-CF TRANS S.R.L. sau la acesta;
- dacă accidentul s-a produs datorită neluării unor măsuri pe linia sănătății și securității în muncă atât de către RC-CF TRANS S.R.L., cât și de către Locatar, accidentul se va înregistra de către angajatorul răspunzător de conducerea și/sau organizarea activității care a avut ca urmare producerea accidentului, indiferent dacă victima este angajată la RC-CF TRANS S.R.L. sau la;
- dacă victima este angajată la Contractor, accidentul se va înregistra de către Contractor.

Pentru unele situații neprevăzute de reglementările în vigoare sau în cazul apariției unor neînțelegeri privind înregistrarea accidentului de muncă, atât RC-CF TRANS S.R.L. cât și LOCATAR se pot adresa pentru clarificare Inspectoratului Teritorial de Muncă sau Inspecției Muncii, conform legislației în vigoare.

Cap. VII. PREVEDERI FINALE

RC-CF TRANS S.R.L. are dreptul, dar nu și obligația, să verifice conformarea Locatarului cu dispozițiile prezentei convenții, poate întreprinde inspecții de verificare a îndeplinirii acestor condiții, ori de câte ori, RC-CF TRANS S.R.L. consideră că este cazul. Locatarul, este responsabil de modul în care subcontractanții săi respectă condițiile acestei convenții.

Prezenta CONVENȚIE este valabilă pe perioada derulării contractului nr. și a fost încheiată în 2 (două) exemplare, în original.

PRESTATOR / LOCATOR
RC-CF TRANS S.R.L.

BENEFICIAR / LOCATAR

Director General
BERBECE NICOLAE MIRON



ANEXA 2

La Dispozitia Directorului General nr. 769/S/05.03.2019

„Tariful pentru deservirea ramificatiilor si a semnalelor de acoperire”

Pentru deservirea cu personal „RC-CF TRANS SRL BRAȘOV” a ramificațiilor si semnalelor de acoperire a liniilor ferate industriale puse la dispoziția exclusivă a DLFI (punctul 4 din ANEXA 4 la contractul de exploatare, partea 1. Prestari servicii), tariful se calculeaza conform pct. 29 din *Anexa nr. 1 la Dispozitia Directorului General al CNCF „CFR” – SA nr. 83/08.09.2008, completat de pct. A) din Anexa la Dispozitia Directorului General al CNCF „CFR” – SA nr. 172/03.08.2018*, astfel:

$$C_m = N \times r_k \times 12 \quad [\text{lei/an fara TVA}]$$

C_m – suma totala a cheltuielilor cu deservirea ramificatiilor si a semnalelor, suportate de beneficiar;
N – nr de salariati ce deservesc schimbatoarele de cale in folosul agentului economic (impiegat, revizor ace, acar, pazitor bariera) se va intelege nr. de salariati normati pe functie in conformitate cu programul pentru activitatea de miscare din statia de racord si se va calcula astfel:

$$N = N_1 + N_2 + N_3 + N_4$$

N₁, N₂, N₃, N₄ – nr. de salariati normati pe functiile IDM, acar, revizor de ace, pazitor bariera

$$N_1, N_2, N_3, N_4 = h_L \times 30.42 / n_t$$

h_L – nr. de ore de lucru dintr-o zi (din 24 ore) pentru activitatea de miscare din statia de racord;

30.42 – nr. mediu de zile pe luna;

n_t – norma medie lunara de lucru pentru anul in care se face calculul.

$$r_k = (t_o \times n_t \times C_{dfm} + b) \times C_i \times p$$

r_k – cheltuielile cu salariile si accesoriile pentru pesonal RC-CF TRANS utilizat la prestatii;

t_o – Tarif orar mediu pentru personalul de miscare utilizat la prestatii, stabilit de departamentul financiar – contabil si salarizare;

n_t – norma medie lunara de lucru pentru anul in care se face calculul;

b – valoarea medie lunara a bonurilor de masa stabilita de departamentul financiar – contabil si salarizare;

C_{dfm} - coeficient privind cheltuielile directe cu forta de munca stabilite de departamentul financiar – contabil si salarizare;

C_i – coeficient privind cheltuielile indirecte societate stabilite de departamentul financiar – contabil si salarizare;

p – cotă de profit 3%.

RC-CF TRANS S.R.L.

Director general,

BERBECE NICOLAE-MIRON





RC - CF TRANS S.R.L.

BRAȘOV, str. AUTOMOTOARELOR, nr. 10, biroul nr. 2, Tel./Fax: 0268 33 00 22/0268 32 91 90, C.I. F. RO 14026264, J08/775/2001

COD IBAN: RO 32 BTRL RONC RT02 3767 4301 - BANCA TRANSILVANIA BRAȘOV

ANEXA 3

La Dispozitia Directorului General nr. 769/S/05.03.2019

„Tarife de intretinere a suprastructurii CF si a instalatiilor SCB”

Pentru calculul componentei constante, reprezentand tarifele pentru intretinerea suprastructurii CF si a instalatiilor SCB puse la dispozitia DLFI si utilizate de catre acesta, se vor folosi urmatoarele tarifele:

a) Întretinerea suprastructurii CF (linii, schimbatoare, treceri la nivel, e.t.c.)

Nr. crt.	Element suprastructura	Tariful fara TVA
1	Suprastructura linii ferate simple cu ecartament normal	22,93 lei/ml/an
2	Schimbatoare tip 40/49, R190, Tg 1:9	1.244,64 lei/an
3	Schimbatoare tip 40/49, R300, Tg 1:9	1.523,93 lei/an
4	Schimbatoare tip 40, R245, Tg 1:10	1.512,23 lei/an
5	Schimbatoare tip 40/49, R190, Tg 1:6.6	1.377,59 lei/an
6	Treceri la nivel cu calea ferata, linie simpla	286,96 lei/ml/an

Nota:

- Tarifele prevazute mai sus sunt tarife aferente intretinerii curente a suprastructurii CF. Costurile privind reparatiile periodice sau cele de RK nu fac obiectul contractului de exploatare LFI;
- Conform I300, Anexa 10, pentru intretinerea traversarilor dubla jonctiune se va considera echivalentul a 3 schimbatoare de cale de acelasi tip, iar pentru o bretea se va considera echivalentul a 5 schimbatoare de cale de acelasi tip;
- Pentru treceri la nivel in linie dubla se va percepe tariful aferent fiecarei linii in parte, in tariful de intretinere a trecerii la nivel nu sunt cuprinse costurile de inlocuire a dalelor degradate, aceste costuri vor fi suportate de beneficiar.

b) Redeschiderea circulatiei pe o LFI inchisa (fara contract de exploatare) se va percepe tariful de 923,00 lei fara TVA.

c) Întretinerea elemnetelor de instalatii de semnalizare, centralizare si bloc de linie – SCB

Nr. crt.	Element SCB	Tariful fara TVA lei/an
1	Electromecanism de macaz/sabot de deraiere	768,82
2	Mecanism de macaz CEM	1.412,15
3	Sabot de deraiere centralizat	487,58
4	Mecanism zavor macaz	875,46
5	Incuietoare de macaz	291,17
6	Sabot de deraiere necentralizat	256,44
7	Circuit de cale, linie neelectrifiata	586,29

8	Circuit de cale BLA – linie neelectrificata	807,52
9	Semnal luminos de circulatie/manevra	317,46
10	Semnal mecanic	715,26
11	Inductor de cale	351,18
12	Instalatie automata de semnalizare la TN (BAT, SAT)	5.277.61
13	Bariera CEM/bariera mecanica	935,99

Pentru alte elemente care nu sunt cuprinse in prezenta anexa si pentru cazuri particulare tarifele se stabilesc punctual pentru fiecare caz in parte si se negociaza cu beneficiarul LFI, la incheierea contractului de exploatare LFI.

RC-CF TRANS S.R.L.
Director general,
BERBECE NICOLAE-MIRON

