

Regulamentul de alocarea capacităților de infrastructură feroviară

Regulamentul pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară a fost aprobat prin Hotărârea de Guvern 1696 din 29.11.2006.

Programul (calendarul) procesului de alocare se regăsește în același HG (la anexa nr.1).

Referitor la calendarul procesului de alocare a capacităților de infrastructură, menționăm că x = 13 decembrie 2020.

ANEXA 2.1 la HG. 1696/2006

PROGRAMUL
procesului de alocare a capacitatii de infrastructură feroviară
în trafic intern de călători servicii naționale

	Denumirea lucrării	Termen sau perioadă de execuție	Responsabilitate	Obs.
1	Planificare și execuție			
1.1	Prezentarea către AIFP a cererilor de alocare a capacitatii de infrastructură de către fiecare O.T.F pentru trenurile de călători interregio (1)	14.06.2019	O.T.F.	Se va utiliza formularul Anexa 6.1.
1.2	Analizarea cererilor depuse în concordanță cu capacitatele de infrastructură disponibile (circulație, staționare, manevră)	Până la 15.07.2019	A.I.F.P	Se vor analiza: - numărul de trenuri pe fiecare secție de circulație - modul de acoperire a perioadei zilnice de circulație - asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie
1.3	Analiza comună cu O.T.F. privind stabilirea trenurilor de călători interregio.	08 - 12.07. 2019	O.T.F. + A.I.F.P.	
1.4	Trasarea efectivă a trenurilor de călători interregio și furnizarea către OTF a studiului de trase conform cererilor .	Până la 14.08. 2019	A.I.F.P.	Se vor comunica toate observațiile referitoare la trenurile trasate care nu respectă în totalitate cererea OTF cu argumentele de rigoare
1.5	Comanda fermă a trenurilor de călători interregio înaintată de fiecare OTF	29.08. 2019	O.T.F.	Se vor înainta toate observațiile necesare încheierii operației de trasare
1.6	Data limită până la care se mai pot face modificări la trenurile de călători interregio în trasare sau în schimbarea condițiilor tehnice ce ar influența trasarea	29.08. 2019	O.T.F.	
1.7	Finalizarea lucrărilor de trasare a trenurilor de călători interregio cu armonizarea pe grafic a legăturilor cu trenurile regio în fiecare stație nod de cale ferată.	16.09. 2019	A.I.F.P.	
2	Elaborarea și tipărirea materialelor necesare punerii în aplicare a planului de mers			
2.1	Întocmirea și tehnoredactarea livretului central cu mersul trenurilor de călători interregio de rang II și III	Până la 30.09. 2019	A.I.F.P.	

Anexa 15

2.2	Dată limită pentru apariția livretului central cu mersul trenurilor de călători interregio de rang II și III	14.10. 2019	A.I.F.P.	
2.3	Înaintarea către OTF a tuturor datelor privind trenurile de călători interregio trasate	30.09. 2019	A.I.F.P.	Modalitatea de transmitere se va face conform contractului
3 Pregătirea datelor tehnice necesare trasării trenurilor				
3.1	Primirea de la operatorii de transport feroviar a datelor tehnice ale materialului rulant din dotare	Până la 14.05. 2019	O.T.F.	
3.2	Calculul timpilor de mers și schimbul de date cu O.T.F. care detin mijloace de tracțiune	Până la 14.06. 2019	O.T.F. + A.I.F.P.	
3.3	Comunicarea din partea O.T.F. a proceselor tehnologice specifice fiecărei ramuri: comercială, tracțiune, vagoane.	Până la 14.06. 2019	O.T.F.	

O.T.F. = operator de transport feroviar; A.I.F.P. = administratorul infrastructurii feroviare publice;

S.R.C.F. = Sucursala Regională de Căi Ferate (subunități de A.I.F.P.); (1) Se consideră trenuri interregio trenurile care circulă pe mai multe S.R.C.F..

ANEXA 2.2 la HG. 1696/2006

PROGRAMUL
procesului de alocare a capacitații de infrastructură feroviară
în trafic intern de marfă servicii naționale

	Denumirea lucrării	Termen sau perioadă de execuție	Responsabilitate	Obs.
Planificare și execuție				
1.1	Prezentarea către AIFP a cererilor de alocare a capacitații de infrastructură de către fiecare O.T.F. pentru trenurile de marfă interregionale (1).	15.07. 2019	O.T.F.	Se vor utiliza formularul conform Anexei 6.2.
1.2	Analizarea cererilor depuse în concordanță cu capacitațile de infrastructură disponibile (circulație, staționare, manevră).	Până la 14.08. 2019	A.I.F.P	Se vor analiza: - numărul de trenuri pe fiecare secție de circulație și statistică circulației în planul de mers precedent - asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie.
1.3	Analiza comună cu O.T.F. privind stabilirea trenurilor de marfă interregionale.	26- 30.08. 2019	O.T.F. + A.I.F.P.	Se vor stabili trenuri care au avut un grad de utilizare lunar de cel puțin 30%.

Anexa 15

1.4	Trasarea efectivă a trenurilor de marfă interregionale.	Până la 30.09. 2019	S.R.C.F.	Trasarea se va face de fiecare CREIR pe rețeaua aferentă după un program întocmit de AIFP.
1.5	Furnizarea către OTF a studiului de trase conform cererilor .	30.09. 2019	A.I.F.P.	Se vor comunica toate observațiile referitoare la trenurile trasate care nu respectă în totalitate cererea OTF cu argumentele de rigoare.
1.6	Comanda fermă a trenurilor de marfă interregionale înaintată de fiecare OTF	14.10. 2019	O.T.F.	Se vor înainta toate observațiile necesare încheierii operatiei de trasare.
1.7	Data limită până la care se mai pot face modificări la trenurile de marfă interregionale în trasare sau în schimbarea condițiilor tehnice ce ar influența trasarea.	14.10. 2019	O.T.F.	
1.8	Finalizarea lucrărilor de trasare a trenurilor de marfă interregionale în concordanță cu celelalte trenuri de marfă	28.10. 2019	A.I.F.P.	
1.9	Înaintarea către OTF a tuturor datelor privind trenurile de marfă interregionale trasate.	28.10. 2019	A.I.F.P.	Modalitatea de transmitere se va face conform contractului

O.T.F. = operator de transport feroviar

A.I.F.P. = administratorul infrastructurii feroviare publice

S.R.C.F. = Sucursala Regională de Căi Ferate (subunități de A.I.F.P.)

(1) Se consideră trenuri interregionale, trenurile care circulă pe mai multe S.R.C.F.

ANEXA 3.1 la HG. 1696/2006

PROGRAMUL

**procesului de alocare a capacitatii de infrastructura feroviară
în trafic intern de călători servicii regionale și servicii urbane și suburbane**

	Denumirea lucrării	Termen sau perioadă de execuție	Responsabilitate	Obs.
1	Planificare și execuție			
1.1	Prezentarea către AIFP la nivel de Sucursală CREIR a cererilor de repartizare a capacitatii de infrastructura de către fiecare O.T.F pentru trenurilor de călători regio (1)	14.06. 2019	O.T.F.	Cererile pot fi depuse și de sucursale regionale ale OTF în cazul în care există. Se va utiliza formularul Anexa 6.1.

Anexa 15

1.2	Analizarea cererilor depuse în concordanță cu capacitatele de infrastructură disponibile (circulație, staționare, manevră).	Până la 15.07. 2019	S.R.C.F.	Se vor analiza: - numărul de trenuri pe fiecare secție de circulație - modul de acoperire a perioadei zilnice de circulație - asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie
1.3	Analiza comună cu O.T.F. privind stabilirea trenurilor de călători regio.	08 - 12.07. 2019	O.T.F. - S.R.C.F.	
1.4	Trasarea efectivă a trenurilor de călători regio și furnizarea către OTF a studiului de trase conform cererilor.	Până la 29.08. 2019	S.R.C.F.	Se vor comunica toate observațiile referitoare la trenurile trasate care nu respectă în totalitate cererea OTF cu argumentele de rigoare
1.5	Comanda fermă a trenurilor de călători regionale înaintată de fiecare OTF.	16.09. 2019	O.T.F.	Se vor înainta toate observațiile necesare încheierii operatiei de trasare
1.6	Data limită până la care se mai pot face modificări la trenurile de călători regio în trasare sau în schimbarea condițiilor tehnice ce ar influența trasarea.	16.09. 2019	O.T.F.	
1.7	Finalizarea lucrărilor de trasare a trenurilor de călători regio cu armonizarea pe grafic a legăturilor cu celelalte trenuri regio în fiecare stație nod de cale ferată.	16.09. 2019	S.R.C.F.	
2	Elaborarea și tipărirea materialelor necesare punerii în aplicare a planului de mers			
2.1	Înțocmirea și tehnoredactarea livretului cu mersul trenurilor regio de rang IV.	Până la 30.09. 2019	S.R.C.F.	
2.2	Dată limită pentru apariția livretului cu mersul trenurilor regio de rang IV.	14.10. 2019	S.R.C.F.	
2.3	Înaintarea către OTF a tuturor datelor privind trenurile de călători regio trasate.	30.09. 2019	S.R.C.F.	Modalitatea de transmitere se va face conform contractului
3	Pregătirea datelor tehnice necesare trasării trenurilor			
3.1	Primirea de la operatorii de transport feroviar a datelor tehnice ale materialului rulant din dotare	Până la 14.05. 2019	O.T.F.	
3.2	Calculul timpilor de mers și schimbul de date cu O.T.F. care dețin mijloace de tracțiune	Până la 14.06. 2019	O.T.F. + A.I.F.P.	
3.3	Comunicarea din partea O.T.F. a proceselor tehnologice specifice fiecărei ramuri: comercială, tracțiune, vagoane.	Până la 14.06. 2019	O.T.F.	

O.T.F. = operator de transport feroviar

A.I.F.P. = administratorul infrastructurii feroviare publice

S.R.C.F. = Sucursala Regională de Căi Ferate (subunități de A.I.F.P.)

(1) Se consideră trenuri regio trenurile care circulă pe o singură Sucursală R.C.F..

PROGRAMUL
procesului de alocare a capacitatei de infrastructura feroviară
în trafic intern de marfă servicii regionale

	Denumirea lucrării	Termen sau perioadă de execuție	Responsabilitate	Obs.
1	Planificare și execuție			
1.1	Prezentarea către AIFP la nivel de SCREIR a cererilor de alocare a capacitatei de infrastructură de către fiecare O.T.F pentru trenurile de marfă regionale(1)	15.07. 2019	O.T.F.	Cererile pot fi depuse și de sucursale regionale ale OTF în cazul în care există. Se va utiliza formularul Anexa 6.2.
1.2	Analizarea cererilor depuse în concordanță cu capacitatele de infrastructură disponibile (circulație, staționare, manevră).	Până la 14.08. 2019	S.R.C.F.	Se vor analiza: - numărul de trenuri pe fiecare secție de circulație și statistica circulației în planul de mers precedent - trenurile de marfă interregionale trasate - asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie.
1.3	Analiza comună cu O.T.F. privind stabilirea trenurilor de marfă regionale	26 - 30.08. 2019	O.T.F. + S.R.C.F.	Se vor stabili trenuri care au avut un grad de utilizare lunar de cel puțin 30%.
1.4	Trasarea efectivă a trenurilor de marfă regionale	Până la 30.09. 2019	S.R.C.F.	Trasarea se va face de fiecare CREIR pe rețeaua aferentă
1.5	Furnizarea către OTF a studiului de trase conform cererilor	30.09. 2019	S.R.C.F.	Se vor comunica toate observațiile referitoare la trenurile trasate care nu respectă în totalitate cererea OTF cu argumentele de rigoare.
1.6	Comanda fermă a trenurilor de marfă interregionale înaintată de fiecare OTF	14.10. 2019	O.T.F.	Se vor înainta toate observațiile necesare încheierii operației de trasare.
1.7	Data limită până la care se mai pot face modificări la trenurile de marfă regionale în trasare sau în schimbarea condițiilor tehnice ce ar influența trasarea	14.10. 2019	O.T.F.	
1.8	Finalizarea lucrărilor de trasare a trenurilor de marfă regionale în concordanță cu trenurile de marfă interregionale trasate și cu celelalte trenuri de marfă.	28.10. 2019	S.R.C.F.	
1.9	Înaintarea către OTF a tuturor datelor privind trenurile de marfă regionale trasate	28.10. 2019	S.R.C.F.	Modalitatea de transmitere se va face conform contractului.
2	Elaborarea și tipărirea materialelor necesare punerii în aplicare a planului de mers			
2.1	Întocmirea și tehnoredactarea livretului regional cu mersul trenurilor de marfă	Până la 28.10. 2019	S.R.C.F.	
2.2	Dată limită pentru apariția livretului regional cu mersul trenurilor de marfă	14.11. 2019	S.R.C.F.	
3	Pregătirea datelor tehnice necesare trasării trenurilor			

Anexa 15

3.1	Primirea de la operatorii de transport feroviar a datelor tehnice ale materialului rulant din dotare	Până la 14.05. 2019	O.T.F.	
3.2	Calculul timpilor de mers și schimbul de date cu O.T.F. care dețin mijloace de tractiune	Până la 14.06. 2019	O.T.F. – S.R.C.F.	
3.3	Comunicarea din partea O.T.F. a proceselor tehnologice specifice fiecărei ramuri: comercială, tractiune, vagoane.	Până la 14.06. 2019	O.T.F.	

O.T.F. = operator de transport Feroviar;

A.I.F.P. = administratorul infrastructurii feroviare publice;

S.R.C.F. = Sucursala Regională de Căi Ferate (subunități de A.I.F.P.);

(1) Se consideră trenuri regionale trenurile care circulă pe o singură S.R.C.F.