

**DISPOZIȚIA DIRECTORULUI GENERAL AL
RC-CF TRANS S.R.L.**

Nr. 2984/S/ 15.07.2019

Directorul general al **RC-CF TRANS S.R.L.**, cu datele de identificare din antet („**Societatea**”), domnul **BERBECE NICOLAE-MIRON**, în temeiul competențelor/atibuțiilor acordate prin decizia administratorului RC-CF TRANS S.R.L. nr. 3450/31.08.2015,

Având în vedere:

- A) Statutul RC-CF TRANS S.R.L. de societate înființată și funcționând în conformitate cu Legea Societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare, având calitatea de gentionar de infrastructură feroviară neinteroperabilă autorizat în condițiile legii;
- B) Analiza Societății privind nivelul tarifelor aplicate operatorilor de transport feroviar pentru serviciile conexe (suplimentare/auxiliare/ opționale) accesului pe infrastructura feroviară gestionată de către RC-CF TRANS S.R.L.;
- C) Analiza privind costurile/cheltuielile înregistrate la nivelul Societății, ocazionate de prestarea serviciilor prevăzute mai sus, solicitate de operatorii de transport feroviar;
- D) Dispozițiile art. 31 (7) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare;
- E) Decizia Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar nr. 3/2019, referitoare la încălcarea prevederilor art.56 alin. (2) lit.g. din Legea 202/2016 cu privire la tarifele seviceiilor prestate catre operatorii de transport feroviar.

emite prezenta:

DISPOZIȚIE

Începând cu data de 01.08.2019, prezenta Dispozitie inlocuieste DISPOZIȚIA DIRECTORULUI GENERAL nr.3730/S/06.12.2018, respectiv se aprobă următoarele tarife aplicate pentru serviciile conexe (suplimentare/auxiliare/opționale) accesului pe infrastructura feroviară gestionată de către RC-CF TRANS S.R.L., furnizate operatorilor de transport feroviar de călători și de marfă:

1. Tarif de depășire a programului normal de lucru, în valoare de 31.44 lei/oră/salariat:

- se stabilește în funcție de costurile de personal implicate (IDM, acar, revizor de ace, păzitor barieră)

2. Tarif de staționare operativă a materialului rulant pe liniile stațiilor aparținând RC-CF TRANS:

- Primele 6 ore sunt scutite de taxe de staționare;
- După depășirea primelor 6 ore, se percep următoarele tarife:

- **0,99 lei/vagon/oră**- pentru vagoane cu staționare operativă;
- **0,10 lei/vagon/oră sau 2,4 lei/vagon/zi** - pentru vagoane cu staționare îndelungată*

Notă: *Staționarea îndelungată este staționarea mai mare de 30 zile, cu solicitare anterioară, a OTF
Prin vagon se înțelege vagon fizic.

1) În cazul altui material rulant, în afara de vagoane (locomotive, automotoare, rame, utilaje etc.), se aplică un coeficient de echivalare astfel:

a) pentru locomotive Tarif = $K1 \times 0,99 = 1,66$ lei/ locomotiva/oră

($K1 = 25/15 = 1,67$

25 m - lungimea de calcul pentru locomotive.

15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic).

b) pentru material rulant cu lungime între 25 - 50 m- Tarif = $K2 \times 0,99 = 2,65$ lei/ MR/oră

($K2 = 40/15 = 2,67$.

40 m - lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 25 m-50 m (AMx etc).

15 m - lungimea de calcul pentru un vagon fizic).

c) pentru material rulant cu lungime între 50 m- 100 m Tarif = $K3 \times 0,99 = 4,63$ lei/ MR/oră.

($K3 = 70/15 = 4,67$.

70 m- lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 50 m-100 m (RIO ; RIB etc).

2) Prezenții coeficienți se vor aplica și pentru staționarea îndelungată.

3. Tarif de staționare la încărcare/descărcare a vagoanelor pe liniile de încărcare/descărcare sau pe liniile publice din stație: - 0,64 lei/vagon/oră.

- Primele 24 ore sunt scutite de taxe de staționare;

Tariful se percepe pentru perioada în care vagoanele au fost puse la frontul de încărcare/descărcare (după cele 24 ore) și nu se referă la staționarea vagoanelor care așteaptă pe liniile stației pentru a fi introduse/scoase de la front unde se tarifează conform tarifului de staționare operativă (pct.2).

Liniile de încărcare/descărcare sunt linii destinate acestui scop, care în principiu sunt dotate cu rampe și/sau magazii.

Prin vagon se înțelege vagon fizic.

4. Tarif de manevră a vehiculelor feroviare pe infrastructura feroviară neinteroperabilă (pe liniile stației).

- **12,66 lei /operație de manevră.**

Tariful de acces se percepe de la OTF care efectuează manevra pe liniile stației;

Prin operație de manevră se înțelege ansamblul manevrelor efectuate de către un OTF, pentru un anumit scop, cum ar fi dar fără a se limita la: introducerea/scoaterea locomotivei din tren,

introducere/scoatere locomotiva dublă tracțiune, împingatoare si/sau intercalata, atasare/detasare grup de vagoane, introducere vagoane la linii publice, linii de încărcare/descărcare, alegere de vagoane, etc.)

Aceleasi tarife de manevră se vor aplica si pentru manevra pentru detasarea unui vehicul din tren in cazuri accidentale. Tariful se aplica indiferent de numarul de vagoane din convoiul de manevră din cadrul operatiei de manevră.

Prin vehicule se inteleg vagoane și/sau material rulant de tracțiune.

5.Tarif de acces al convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară neinteroperabilă (intrare/ieșire pe/de pe liniile ferate industriale)

- **12,66 lei/convoi.**

Tariful se aplică pentru distanța de la linia de unde este expedit convoiul, pana la macazul de racord (ramificație) la infrastructura feroviară RC-CF TRANS, indiferent de numarul de vehicule din convoi. Prin vehicule se inteleg vagoane si/sau material rulant de tracțiune.

6. Tarif emitere legitimații de călătorie (bilete, abonamente) :

- **0,78 lei/legitimație.**

7. Tarif supraveghere material rulant deținut de catre OTF :

- **21,32 lei/oră/salariat.**

Tarifele se vor actualiza periodic ori de câte ori se înregistrează modificari semnificative ale elementelor care au stat la baza fundamentarii acestora si dupa ce va notifica Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar.

Tarifele prevazute mai sus se aplică într-o maniera nediscriminatorie tuturor operatorilor de transport de călători și de marfă.

Tarifele prevăzute mai sus care se raportează la intervalul orar se aplică la oră chiar începută.

Prezenta dispoziție este valabilă până la data modificarii tarifelor prevăzute mai sus.

Compartimentele SMI,Certificări,Contracte acces,Tehnic, întreținere si reparații ale Societații vor duce la îndeplinire prezenta dispoziție.

RC-CF TRANS S.R.L.
Director general,
BERBECE NICOLAE-MIRON

.....


