

DATE CARACTERISTICE LINII SI PODURI DIVIZIA LINII BRASOV

Viteze valabile pentru mersul de tren 2015/2016

NUMARUL CURENT	DENUM. LINIEI SI A PORTIUNII DE LINIE	Sucursala RCF Braşov	LUNGIME	RAZA MINIMA	DECLIVITATE MAXIMA	TIPUL SINEI	SUPRASTRUCTURA				PODURI		VITEZA MAXIMA						Observatii
							Sarcina maxima pe osie pentru				Schema de incarcare a podurilor	Greutatea pe metru pentru		IN ALINIAMENT SI PALIER (proiectate)		DE CIRCULATIE			
							LOCOMOTIVE CU ABURI	VAGOANE SI AUTOMOTOA-RE	LOCOMOTIVE CU ABURI	VAGOANE SI AUTOMOTOA-RE		IN SIR NELIMITAT	IZOLATE	TREN CALATORI	TREN MARFA	TREN CALATORI	TREN MARFA		
																		t	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
LINIA 205 BRASOV - PODU OLT																			
1	Brasov - Bartolomeu	Bv	1,3	450	10,8	60/65	21,5	20,5	19	21	P10	8,5	8,5	90	70	80	60		
LINIA 206 Bartolomeu - Zarnesti																			
1	Bartolomeu - Cristian	Bv	9,100	350	14	60/65/49	21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	80	60	80	60		
2	Cristian - Rasnov	Bv	3,4	230	12,7	49/54	21,5	20,5	19	21	P10	8,5	8,5	80	60	80	60		
3	Rasnov - Zarnesti	Bv	11,6	300	9,9	54/60/65/49/40	21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	80	60	80	60		
LINIA 224 BARABANT - ZLATNA																			
1	Barabant - Zlatna	Bv	39,33	180	28	49	21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	50	50	50	50		
LINIA 317 HARMAN - INTORSURA BUZAULUI																			
1	Harman - Budila	Bv	10,100	370	6,3	49	21,5	20,5	19	21	I,II	8,5	8,5	80	60	80	50		
2	Budila - Intorsura Buzaului	Bv	19,7	310	15	49/54/40	21,5	20,5	19	21	I	8,5	8,5	80	60	65	50		
LINIA 318 SFANTU GHEORGHE - BRETCU																			
1	Sfantu Gheorghe - Moacsă	Bv	10,6	225	6	49	21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	80	50	50	40		
2	Moacsă - Borosneu Mare	Bv	6,7	490	6,5	49	21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	80	50	50	40		
3	Borosneu Mare - Covasna	Bv	11,3	295	8,5	49	21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	80	50	50	40		
4	Covasna - Imeci	Bv	9,6	400	7,4	49	21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	80	50	65	40		
5	Imeci - Targu Secuiesc	Bv	6,1	480	6,6	49/54	21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	80	50	65	40		
6	Targu Secuiesc - Bretcu	Bv	21,8	225	10,5	45	21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	80	50	40	30		
7	Bretcu - opritor	Bv	0,2	0	2,5	45	21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	30	30	15	15		
LINIA 320 BLAJ-PRaid																			
1	Blaj-Jidvei	BV	18,6	200	6	49	21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	80	60	80	60		
2	Jidvei-Tarnaveni Vest si lin. 2 Tarnaveni V.	BV	17,8	285	5,75	49	21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	80	60	80	60		
3	T-veni V.-Tarnaveni si lin. 3 Tarnaveni	BV	2,2	400	2,84	49	21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	80	60	50	40		
4	Tarnaveni-Balauşeri si lin. 2 Balauşeri	BV	32,6	275	5,2	49/45	21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	80	60	50	40		
5	Balauşeri -Sg.de Pad. Si lin.2(doi)Sg.de	BV	11,8	380	6,34	49	21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	80	60	80	60		
6	Sg.de Padire-Sovata si lin. 2.Sovata	BV	23,6	220	10,53	54/49	21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	80	60	80	60		
7	Sovata-Praid si lin. 2.Praid	BV	6,7	195	16,33	49/45	21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	80	60	30	30		

NUMARUL CURENT	DENUM. LINIEI SI A PORTIUNII DE LINIE	Sucursala RCF Braşov	LUNGIME	RAZA MINIMA	DECLIVITATE MAXIMA	TIPUL SINEI	SUPRASTRUCTURA				PODURI		VITEZA MAXIMA				Observatii	
							Sarcina maxima pe osie pentru				Schema de incarcare a podurilor	Greutatea pe metru pentru		IN ALINIAMENT SI PALIER (proiectate)		DE CIRCULATIE		
							LOCOMOTIVE CU ABURI	VAGOANE SI AUTOMOTOARE	LOCOMOTIVE CU ABURI	VAGOANE SI AUTOMOTOARE		IN SIR NELIMITAT	IZOLATE	TREN CALATORI	TREN MARFA	TREN CALATORI		TREN MARFA
							t	t	t	t		t/m	t/m	KM/h	KM/h	KM/h		KM/h
1	2	3	KM.	m	‰	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
LINIA 420 LUDUS - MAGHERUS SIEU																		
1	LUDUS-ZAU DE CIMPIE	BV	20,450	250	10,45	40,49	21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	100	70	50	40	
2	ZAU DE CIMPIE-MIHESUL DE CIMPIE	BV	7,306	200	10,8	40	21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	100	70	50	40	
3	MIHESUL DE CIMPIE-SARMAS	BV	11,323	250	8	40,49,54	21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	100	70	50	40	
4	SARMAS-SARMASEL	BV	4,961	200	7	40	21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	100	70	50	40	
5	SARMASEL-TAGU	BV	7,502	300	9	40,54	21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	100	70	50	40	
6	TAGU-SINMIHAI	BV	12,038	145	25	40,49,54	21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	100	70	50	40	
7	SINMIHAI-LECHINTA	BV	16,944	225	8	49	21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	100	70	50	40	
8	LECHINTA-MAGHERUS SIEU	BV	12,233	250	8	49	21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	100	70	50	40	

SEF DIVIZIE LINII
ING. BOACA GHEORGHE

Sef Serviciu Linii
ing. Grigoresik Stefan

Sef Serviciu LAT
ing. Rahaian Vasile

DATELE CARACTERISTICE ALE LINIILOR SI PODURILOR C.F.R. PENTRU CIRCULATIA LOCOMOTIVELOR, VAGOANELOR SI AUTOMOTOARELOR INAINTE DE DATA INCHIRIERII LINIILOR DE CATRE SC RC-CF TRANS SRL BRASOV

NR. LINIE	DENUMIREA LINIEI SI A PORTIUNILOR DE LINIE	REG. C.F.	LUN-CL-ALTEA (Km)	RAZA MIN. (m)	DECL. MAX. PROM.	TIP SINA	SUPRACASTR. PODURI				SCHEMA INCARC. POD	GREUT P.T.R. VAGOANE		ALINIAMENT SI PALIER		DE CIRCULATIE		OBS.
							SARCINA MAX.PENTRU					SIR NEL. T/m	TREN CALAT KAvh	TREN ALARFA KAvh	TREN CALAT KAvh	TREN ALARFA KAvh		
							LOC. T/OSIE	VAG. AUTM. T/OSIE	LOC. T/OSIE	VAG. AUTM. T/OSIE								

LINIA 124 TIMISOARA NORD-REȘIȚA SUD

124 a	Voiteni-Vasiova	TM.	47.6	180	11	49	21	21	19	21	II	8.5	8.5	100	70	80	60	
124 b	Vasiova-Reșița Nord	TM.	14.3	150	10	49	19	19	19	21	II	8.5	8.5	80	70	40	40	

LINIA 132 TIMISOARA NORD-CRUCENI

132	Timisoara Nord-Cruceni	TM	49.5	250	3	49/40	19	19	19	19	II	8.5	8.5	80	70	40	40	
-----	------------------------	----	------	-----	---	-------	----	----	----	----	----	-----	-----	----	----	----	----	--

LINIA 133 TIMISOARA NORD-CENAD

133 a	Timisoara Nord-Ronaș Tj. Gr.D	TM.	7.0	315	2	49	21	21	21	21	II	8.5	8.5	80	70	80	60	
133 b	Ronaș Tj. Gr.D-Dudeștii Noi	TM.	6.0	258	2.8	65	21	21	21	21	II	8.5	8.5	80	70	80	60	
133 c	Dudeștii Noi-Biled	TM.	15.2	268	4.4	40	19	19	19	19	II	8.5	8.5	80	70	30	30	
133 d	Biled-Satu Nou	TM.	13.9	268	4.4	40	19	19	19	19	II	8.5	8.5	80	70	40	40	
133 e	Satu Nou-Sănnicolau Mare	TM.	20.9	200	5	45/40	19	19	19	19	II	8.5	8.5	80	70	50	50	
133 f	Sănnicolau Mare-Sănnicolau Nord	TM.	5.9	225	4	45	19	19	19	19	II	8.5	8.5	70	70	30	30	
133 g	Sănnicolau Nord-Cenad	TM.	6.8	225	4	45	0	19	0	19	II	8.5	8.5	70	70	20	0	

LINIA 219 Aradu Nou - Satu Nou

219a	Aradu Nou - Periam	TM.	42.0	200	5	65/49/60/54	21	21	21	21	II	8.5	8.5				75	60
219b	Periam - Satu Nou	TM.	11.0	237	4.34	40/49	19	19	19	19	II	8.5	8.5				40	40

LINIA 221 Lovrin - Nerau

221	Lovrin - Nerau	TM.	29.3	275	3.7	54/49	21	21	21	21	II	8.5	8.5	75	60	70	50	
-----	----------------	-----	------	-----	-----	-------	----	----	----	----	----	-----	-----	----	----	----	----	--

LINIA 223 Arad - Pecica - Nadlac

223	Arad-Arad Vest	TM.	5.1	216	0.5	40/49	19	19	19	19	II	8.5	8.5	60	60	50	50	
223	Arad Vest-Pecica-Nadlac	TM.	47.3	289	4	40/49	19	19	19	19	II	8.5	8.5	80	70	30	30	

LINIA 227 MINTIA - P.M CRĂCIUNEȘTI

227	Mintia - Păuliș Lunca	TM.	2.5	300	13	49	21	21	21	21	II	8.5	8.5	40	40	40	40	
-----	-----------------------	-----	-----	-----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	----	----	----	----	--

LINIA 227A RACORD MINTIA - PĂULIȘ LUNCA

227A	Mintia - Păuliș Lunca	TM.	0.7	200	1.9	49	21	21	21	21	II	8.5	8.5	30	30	30	30	
------	-----------------------	-----	-----	-----	-----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	----	----	----	----	--

LINIA 227B PĂULIȘ LUNCA - PĂULIȘ LUNCA GRUPA TEHNICĂ

227B	Paulis L. - Paulis L. Cr. Th.	TM.	1.2	300	3.5	49/40	21	21	21	21	II	8.5	8.5	30	30	30	30	
------	-------------------------------	-----	-----	-----	-----	-------	----	----	----	----	----	-----	-----	----	----	----	----	--

LINIA 330 SANTANA - BRAD

330 a	Santana-Incu - Curahont	TM.	89.0	225	6.7	60/54/49	21	21	21	21	II	8.5	8.5	80	70	80	60	
330 b	Curahont - Vața	TM.	36.5	230	6	49	21	21	21	21	II	8.5	8.5	80	70	65	60	
330 c	Vața - Brad	TM.	18.4	250	6	49	21	21	21	21	II	8.5	8.5	80	70	80	60	

DATELE CARACTERISTICE ALE LINIILOR SI PODURILOR C.F.R. PENTRU CIRCULATIA LOCOMOTIVELOR, VAGOANELOR SI
 AUTOMOTOARELOR INAINTE DE DATA INCHIRIERII LINIILOR DE CATRE SC RC-CF TRANS SRL BRASOV

NR. LINIE	DENUMIREA LINIEI SI A PORTIUNILOR DE LINIE	REC. C.F.	LUN- GI- MEA (Km)	RAZA MIN. (m)	DECL. MAX. PRM.	TIP SINA	SUPRASF.				PODURI				VITEZA MAXIMA				OBS.
							SARGINA MAX.PENTRU				SCHEMA INCARC. POD	CREUT PIR. VAGOANE		ALINIAMENT SI PALIER		DE CIRCULATIE			
							LOC.	VAG. VAGHE T/OSIE	LOC.	VAG. VAGHE T/OSIE		STR T/m	IZO- LATE T/m	TREN CALAT Km/h	TREN DIANFA Km/h	TREN CALAT Km/h	TREN DIANFA Km/h		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	

LINIA 222 SANANDREI-VALCANI

222 a	Sanandrei - Periam	TM.	36,2	273	6,2	49/40	19	19	19	21	II	8,5	8,5	75	75	75	60	
222 b	Periam - Valcani	TM.	39,2	431	2,9	40	19	19	19	21	II	8,5	8,5	80	70	50	50	

LINIA 331 INEU - CERMEI

331	Ineu - Cermei	TM.	14,4	420	4	60/54/49	21,5	20,5	19	21	II	8,0	8,0	80	70	70	60	
-----	---------------	-----	------	-----	---	----------	------	------	----	----	----	-----	-----	----	----	----	----	--

CATRE: DIRECTIA LINII - SEVICIUL LINII
 DATELE CARACTERISTICE ALE LINIILOR SI PODURILOR PENTRU CIRCULATIA LOCOMOTIVELOR
 CU ABUR A VAGOANELOR SI AUTOMOTOARELOR CU VALABILITATE LA
 01.01.2016

1	2	3	4	5	6	7	SUPRA STRUC TURA		PODURI				VITEZA MAXIMA				19			
							8	9	10	11	12	SARCINA MAXIMA PE OSIE PENTRU		13	14	PROIECTAT IN ALINIAMENT SI PALIER		DE CIRCULATIE		
												LOCOMOTIVE CU ABUR	VAGOANE SI AUTOMOTOARE			LOCOMOTIVE CU ABUR		VAGOANE SI AUTOMOTOARE	TREN CALATORI	TREN MARFA
700 URZICENI - FAUREI																				
c	URZICENI - FAUREI 74+130 - FAUREI	GL	70.80	400	4.8	54/49	21.5	21.5	21.5	21.5	I	8.5	8.5	100	70	70	50	Lin'e inchiriate de la km 136+953 la km 71+390		



Galati, 08.04.2016
 SEF DIVIZIE LNII
 Ing. Ionel MUNTEANU



TABEL NR. 1

cuprinzând datele caracteristice ale liniilor și podurilor CF pentru circulația locomotivelor, a vagoanelor și automotoarelor începând cu 11.12.2016

Nr. linie	Denumirea liniei și a porțiunii de linie	Regiunea CFR	Lungimea	Raza minima	Declivitatea max.	Tipul siinelor	Suprastructura		Poduri				Viteza maxima				Observatii	
							Sarcina max. pe axa pentru				Schema de încălzire a podurilor	Greut. pe m. ptr. vagoane		Inclinatii (proiectate)		Declivitate		
							Locomotiva	Vagone si automotoare	Locomotiva	Vagone si automotoare		In siruri nelimitate	izolate	Tren calatori	Tren marfa	Tren calatori		Tren marfa
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
600 BUHAIEȘTI - ROMAN																		
609	BUHAIEȘTI-MAREȘAL P.	IS	45,3	415	7,96/49		21,5	20,5	19	21	II	7,2	7,2	80	60	50	51	
	MAREȘAL P.- ROMAN	IS	28	200	24,2/49/54		21,5	20,5	19	21	II	7,2	7,2	80	60	70	50	
612 PODU ILOAIEI - HIRLAU																		
612	PODU ILOAIEI-HIRLAU	IS	41	320	9,49		21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	80	60	70	50	
613 LETCANI - DOROHOI																		
613	LETCANI-VLADENI	IS	31,5	380	12,3/49/54		21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	80	80	80	70	
613	VLADENI-REDIU	IS	17,5	500	2,49/54		21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	80	80	80	70	
613	REDIU-DANGENI	IS	43,7	465	10,49/54		21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	80	80	80	70	
613	DINGENI-UNGURENI	IS	13,3	833	10,49/54/60		21,5	20,5	19	21	II	8,5	8,5	80	80	80	50	
613	UNGURENI-DOROHOI	IS	33,6	355	7,3/49/54		21,5	20,5	19	21	II	7	7	80	80	80	50	

04.04.2016

COORDONATOR LINII
ING. NICULIȚĂ VIOREI

Intocmit
Ing. Brunchi Nicolae