

## Metodologia de tarificare a utilizării infrastructurii feroviare publice

Valabilă de la 05 iunie 2014

**Art. 1.** - Tariful de utilizare al infrastructurii feroviare publice, denumit în continuare TUI, reprezintă suma plătită de către operatorul de transport feroviar, denumit în continuare OTF, pentru punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare prin asigurarea setului minim de prestații pentru circulația trenurilor aparținând OTF și accesul prin intermediul rețelei la infrastructurile de servicii și serviciile furnizate în conformitate cu prevederile art. 5 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarificarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 2.** - Pentru infrastructura feroviară publică administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., denumită în continuare CFR - S.A., calculul și încasarea TUI revin în sarcina CFR – S.A. în calitate de administrator al infrastructurii feroviare în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 3.** - TUI se aplică în mod nediscriminatoriu pentru toți OTF pentru condiții similare de transport în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (6) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 4.** – Metodologia de calcul a TUI se bazează pe următoarele elemente tarificare:

- a) distanța parcursă de tren;
- b) tonajul brut al trenului;
- c) tipul de trafic: marfă sau călători;
- d) ruta de circulație;
- e) clasa secției de circulație și dotarea cu sisteme de electrificare pentru asigurarea curentului de tracțiune.

**Art. 5.** - TUI se calculează și se aplică pentru fiecare tren circulat, pe baza elementelor tarificare prevăzute la art. 4. Pe liniile de cale ferată dotate cu sisteme de electrificare, TUI include costurile echipamentului electric, numai pentru trenurile cu tracțiune electrică. Pentru circulația locomotivelor izolate se va considera tipul de trafic care generează valoarea cea mai mică a TUI.

**Art. 6.** - Secțiile de circulație ale infrastructurii feroviare publice se împart pe clase pe baza caracteristicilor tehnice ale fiecărei secții (viteza maximă admisă de linie), conform Tabelului nr.1 – Clasificarea secțiilor de circulație, astfel:

**Tabelul nr.1 – Clasificarea secțiilor de circulație**

Clasa secției de circulație	Regimul de viteză (km/h)	
	de la	la
<b>A</b>	121	160
<b>B</b>	91	120
<b>C</b>	51	90
<b>D</b>	0	50
<b>E</b> Pentru linii cu trafic exclusiv de marfă	0	50
<b>R</b> Pentru linii cu trafic redus: volum de circulație mai mic de 5 trenuri pe zi	-	-
<b>I</b> Pentru linii cu ecartament îngust	-	-



**Art. 7. – (1)** Lista cu încadrarea secțiilor de circulație pe clase este elaborată de CFR - S.A. și se include în contractul de activitate al companiei naționale care administrează infrastructura feroviară, încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, conform prevederilor art. 23 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**(2)** Lista prevăzută la alin. (1) se actualizează anual în situația în care încadrarea unor secții de circulație în categoriile prevăzute la art. 6 nu mai corespunde datorită modificării caracteristicilor tehnice ale acestora.

**Art. 8. -** Pentru stabilirea tarifului pentru fiecare categorie de linie, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare, se va avea în vedere costul direct rezultat din exploatarea trenurilor care se repartizează corespunzător tipului de trafic de marfă sau călători, astfel:

**a)** costuri fixe în funcție de trasa folosită reprezentând costuri cu conducerea circulației pe liniile infrastructurii feroviare publice;

**b)** costuri variabile în funcție de masa brută a trenului reprezentând costuri cu întreținerea și funcționarea infrastructurii feroviare publice.

**Art. 9. - (1)** Elementele tarifare de bază aplicabile pentru determinarea TUI sunt conform Tabelului nr.2 – Elementele tarifare de bază pentru TUI, astfel:

Tabelul nr.2 – Elementele tarifare de bază pentru TUI

Elemente tarifare de bază pentru TUI	Tarif de bază						
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Secții electrificate	<i>Ttse</i>	<i>Ttse</i>	<i>Ttse</i>	<i>Ttse</i>	<i>Ttse</i>	<i>Ttse</i>	<i>Ttse</i>
Secții neelectrificate	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>
Tonaj minim	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>
Factor de tonaj	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Circulație	<i>Tc</i>	<i>Tc</i>	<i>Tc</i>	<i>Tc</i>	<i>Tc</i>	<i>Tc</i>	<i>Tc</i>

Elementele tarifare de bază din tabel au următoarea semnificație:

*Ttse* – reprezintă tariful pentru utilizarea echipamentelor de electrificare pentru fiecare clasă de secții electrificate și nu include valoarea energiei electrice de tracțiune;

*Ttsn* – reprezintă tariful în funcție de tonaj pentru fiecare clasă de secții neelectrificate;

*Tmin* – reprezintă tonajul brut al trenului începând de la care se aplică factorul de tonaj;

*Ft* – factorul de tonaj reprezintă un coeficient de corecție care se aplică la tonajul brut al trenului;


*Tc* – reprezintă tariful pentru circulație în funcție de distanță pentru fiecare clasă de secții.

**(2)** Valoarea TUI pentru un tren care parcurge o rută de circulație se calculează prin suma tarifelor pentru fiecare distanță parcursă pe o secție de circulație (TUI secție), în funcție de clasa acesteia, aplicând următoarea formulă:

$$TUI = \sum TUI \text{ secție}$$

unde:

$$TUI \text{ secție} = TUI \text{ tonaj} + TUI \text{ circulație}$$

	Compania Națională de Căi Ferate <b>“CFR” SA</b>	<b>Documentul de Referință al Rețelei CFR</b>	05 iunie 2014 Versiunea 5.1
Țara: România	<b>Anexa 20</b>		Pagina: 3

iar:

- *TUI tonaj* - reprezintă tariful pentru utilizarea infrastructurii feroviare pe o clasă de secție de circulație în funcție de distanța parcursă și existența sistemului de electrificare, precum și de tonajul ponderat al trenului și se calculează cu formula:

$$\text{TUI tonaj} = Km \times Ttsn [1 + (\text{Tonaj brut} - Tmin) \times Ft]$$

unde:

*Km* = numărul de km parcurși pe secția de circulație;

*Ft* = 0 pentru trenurile cu tonaj brut mai mic decât *Tmin*;

*Tonaj brut* = tonajul brut al trenului conform formularului „*Arătarea vagoanelor*”, inclusiv locomotivele în acțiune sau tonajul locomotivelor sau automotoarelor în cazul circulației fără material rulant tractat.

- *TUI circulație* - reprezintă tariful pentru conducerea circulației în funcție de distanța parcursă și se calculează cu formula:

$$\text{TUI circulație} = Km \times (Tc + Ttse)$$

unde:

*Km* = numărul de km parcurși pe secția de circulație;

*Ttse* = se aplică pe secțiile electrificate numai pentru trenurile cu tracțiune electrică.

**Art. 10.** - Valoarea elementelor tarifare de bază va fi stabilită de C.F.R. – S.A. pentru fiecare clasă de secție de circulație și pe tip de trafic de marfă sau călători și va fi prezentată în documentul de referință a rețelei C.F.R. – S.A.

Modul de aplicare a TUI va fi prevăzut în contractul de activitate al C.F.R. – S.A.

**Art. 11.** - (1) TUI va fi calculat de C.F.R. - S.A. prin mijloace informatice proprii, pe baza datelor furnizate de sistemele specifice de urmărire a circulației trenurilor.

(2) Situația detaliată a trenurilor circulate va fi prezentată lunar fiecărui OTF în vederea analizei, convenirii și avizării acestora în condițiile stabilite în contractul de acces prevăzut la art. 18 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 12.** - În contractul de acces se vor menționa trasele alocate OTF precum și metodologia de determinare a TUI.

**Art. 13.** – (1) În scopul utilizării eficiente a infrastructurii feroviare, C.F.R. - S.A. poate aplica tarife pentru asigurarea respectării utilizării eficiente a traselor alocate în conformitate cu prevederile art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare.

(2) Lista denumirii tarifelor prevăzute la alin. (1) va fi prevăzută în contractul de activitate.

**Art. 14.** – (1) După stabilirea elementelor tarifare de bază prevăzute la art. 9 și a listei cu încadrarea secțiilor de circulație pe clase prevăzută la art. 7, C.F.R. – S.A. va pune la dispoziția OTF cu care a încheiat contract de acces, un sistem informativ pentru calcularea TUI.

(2) Sistemul de calcul prevăzut la alin. (1) nu garantează însă alocarea trasei.

**Art. 15.** (1) În cazul indisponibilității sistemului informatic pentru calculul TUI menționat la art. 11 alin. (1), TUI se va calcula la valoarea medie statistică a ultimelor 3 luni de trafic pentru fiecare OTF, începând de la data declarării indisponibilității sistemului informatic.

(2) Declararea indisponibilității sistemului informatic se va face de către C.F.R. – S.A., cu informarea OTF și a conducerii Ministerului Transporturilor în cazul în care indisponibilitatea depășește 10 zile.